

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA 2i

Data wydania: 26.07.2011r.

Data aktualizacji: 03.02.2012r.

UWAGA:

Produkt jest mieszaniną. Mieszanina ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1% wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie/dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie/dostarczenie informacji o składnikach mieszanki opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

Nazwa handlowa produktu: **ASFALT MODYFIKOWANY POLIMERAMI: MODBIT 10/40-65, MODBIT 25/55-55 A, MODBIT 25/55-60, MODBIT 45/80-55, MODBIT 45/80-65, MODBIT 65/105-60, MODBIT 90/150-45, MODBIT 120/200-40, Koncentrat 9%**

Nr rejestracji składnika determinującego postępowanie z produktem: 01-2119480172-44-XXXX

Zastosowanie produktu:

Asfalt modyfikowany polimerami stosuje się jako materiał wiążący w mieszankach mineralno-asfaltowych przeznaczonych do zastosowania na drogach, lotniskach i innych powierzchniach obciążonych ruchem o wysokim natężeniu, oraz jako materiał izolacyjny.

Identyfikacja przedsiębiorstwa:

LOTOS Asphalt Sp. z o.o., 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135, Tel. 58 308 72 39, fax. 58 308 84
http://www.lotos.pl/handlowy/karty_charakterystyk/index_kart_charakterystyk
reach@grupalotos.pl

2. Informacja na temat zezwoleń

Produkt nie podlega procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

3. Informacja na temat ograniczeń

Produkt nie podlega ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

Postępowanie z produktem:

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i Ppoż.

Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych.

Nie wdychać oparów gorącego produktu. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu gorących produktów asfaltowych z wodą, w związku z ryzykiem gwałtownego zwiększenia objętości oraz pienienia i rozpryskiwania gorącego materiału.

Zbiorniki magazynowe powinny być zabezpieczone przed wyładowaniami elektrostatycznymi.

W stanie stopionym produkt wydziela opary. Mimo że nie uważa się ich za poważne zagrożenie dla zdrowia, należy dbać o jak najmniejsze narażenie ludzi na kontakt z oparami poprzez odpowiednią organizację pracy oraz zapewnienie właściwej wentylacji miejsca pracy. W zbiornikach nad powierzchnią asfaltu magazynowanego w stanie stopionym, może gromadzić się siarkowodor w potencjalnie niebezpiecznych stężeniach dla zdrowia i życia.

W związku z powyższym rekomenduje się kontrolę następujących czynników w środowisku pracy zgodnie z poniższą tabelą.

Wartości graniczne narażenia NDS substancji (pkt.5.6 niniejszej Informacji):

Nazwa substancji	NDS (mg/m ³)	NDSch (mg/m ³)	NDSP
Asfalt naftowy- dymy	5	10	-
Siarkowodór	7	14	

Magazynowanie produktu:

Uwaga! W trakcie magazynowania w stanie stopionym, nad powierzchnią produktu, w górnej części zbiornika może gromadzić się siarkowodór, w stężeniu stanowiącym zagrożenie dla zdrowia i życia.

Infrastruktura zakładu, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych.

Produkt przechowywać i magazynować w temperaturze poniżej 190°C w zamkniętych i izolowanych zbiornikach chroniących produkt przed zawodnieniem i zanieczyszczeniem oraz zaopatrzonych w system umożliwiający podtrzymanie temperatury wyrobu. Zanieczyszczoną asfalem izolację należy oczyścić lub wymienić. Dodatkowo zbiornik może być wyposażony w mieszkadło. W pobliżu miejsca rozładunku zaleca się zainstalowanie prysznica bezpieczeństwa wraz z oczomyjką. Rozładunek za pomocą ciśnieniowego opróżniania zbiornika transportowego nie jest zalecany z uwagi na możliwość rozszczelnienia i oblania osób przebywających w pobliżu.

Instalacje do przechowywania substancji należy wyposażyć w odpowiednie tace lub mury oporowe na wypadek wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane, zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz zakładowymi. Przed wejściem do zbiorników i podejmowaniem jakichkolwiek działań w przestrzeniach zamkniętych sprawdzić zawartość tlenu i siarkowodoru (H₂S) w atmosferze i jej palność.

Samoogrzewanie prowadzące do samozapłonu na powierzchniach wykonanych z materiałów porowatych lub włóknistych impregnowanych olejem lub bitumem może wystąpić nawet w temperaturze 100°C. Należy unikać zanieczyszczania materiałów termoizolacyjnych olejem i asfalem oraz gromadzenia zaolejonych szmat i innych podobnych materiałów w pobliżu gorących powierzchni, a izolację ciepłochronną należy w razie konieczności wymieniać na materiał niepochłaniający. W przypadku długiego przechowywania, na wewnętrznej powierzchni ścian i sklepień zbiorników mogą gromadzić się osady (zawierające węgiel i siarczki żelaza). Osady te mogą być piroforyczne i ulec samozapłonowi w zetknięciu z powietrzem. Przechowywać z dala od utleniaaczy.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych:

W miejscach, w których może gromadzić się siarkowodór, należy stosować odpowiednie zabezpieczenie dróg oddechowych: maskę pełnotwarzową z wkładem/filtrem typu B (szary do filtrowania oparów substancji nieorganicznych, w tym H₂S) lub autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli poziomów narażenia nie można oszacować ani ocenić oraz jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu (poniżej 18%), należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

W czasie czynności, mogących powodować zwiększone narażenia na opary asfaltów (np. pobór próbek) zaleca się stosowanie osobistych detektorów H₂S. W miarę możliwości należy stawać od strony zawietrznej.

Ochrona rąk i skóry:

Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej trudnopalnej: kombinezony (z nogawkami spodni wypuszczonymi na obuwie długie i mankietami bluzy założonymi na mankiety rękawic) oraz termoodporne, wytrzymałe, długie obuwie olejoodporne (np. skórzane). Rękawice termoodporne z długimi mankietami lub rękawice ochronne (EN 374 – 407). Rękawice należy wymieniać w przypadku zużycia, przebicia. Kombinezony należy w razie konieczności czyścić, aby uniknąć zanieczyszczenia produktem odzieży lub bielizny.

Ochrona oczu i twarzy:

Podczas załadunku/rozładunku zbiorników transportowych, poboru próbek, zakładać kask ochronny z osłoną twarzy i karku. Podczas pracy z próbkami w laboratorium stosować osłonę twarzy.

Informacje o transporcie: (pkt. 5.7 - 5.10 niniejszej Informacji)

Oznakowanie środków transportu:

Oznakowanie środków transportu według przepisów ADR/RID:

Numer UN (numer ONZ):	3257
Prawidłowa nazwa przewozowa UN ADR:	MATERIAŁ CIEKŁY O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE, I.N.O.
Prawidłowa nazwa przewozowa UN RID:	MATERIAŁ PODGRZANY, CIEKŁY, I.N.O.
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie/Kod klas.:	9/M9
Grupa pakowania:	III
Numer rozpoznawczy zagrożenia:	99

Oznakowanie środków transportu według przepisów IMDG:

Numer UN (numer ONZ):	3257
Prawidłowa nazwa przewozowa:	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID N.O.S
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:	9
EMS:	F-A; S-P
Grupa pakowania:	III
Zanieczyszczenie wód morskich:	NIE

Uwaga: Próbkę asfaltu przesyłane są po schłodzeniu (w temperaturze otoczenia) i nie są materiałami niebezpiecznymi w rozumieniu przepisów ADR/RID.

5. Informacja prawne

- 5.1. Rozporządzenie (WE) NR 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r.)
- 5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. 11.63.322)
- 5.3. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz. U. 03.171.1666 z późn. zm.)
- 5.4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008r. z późn. zm.)
- 5.5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. 09.53.439)
- 5.6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 02. 217. 1833 z późn. zm.)
- 5.7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05. 108. 908 z późn. zm.)
- 5.8. Dyrektywa Rady 94/55/WE z dnia 21 lipca 1994r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. Seria L nr 319 z 12 grudnia 1994r.) zmieniona Dyrektywą Komisji 2004/111/WE (Dz. Urz. Seria L nr 365 z 10 grudnia 2004r.)
- 5.9. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 11.227. 1367)
- 5.10. Regulamin o międzynarodowym przewozie kolejami towarów niebezpiecznych (RID) wydany na podstawie Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) sporządzony w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz. U. 85. 34. 158)