

## **GÓLNE WARUNKI SPRZEDAŻY PALIW ŻEGLUGOWYCH LOTOS ASFALT Sp. z o.o. z dnia 1 marca 2010**

### **1. WPROWADZENIE**

**1.1.** Niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży (OWS) dotyczą dostaw paliw żeglugowych realizowanych przez LOTOS ASFALT Sp. z o.o. (Sprzedający), z wyjątkiem sytuacji kiedy strony ustaliły na podstawie porozumienia (w formie pisemnej informacji – także fax i e-mail) inne szczególne warunki kontraktu. Warunki te regulują zasady sprzedaży, dostarczania i odbioru paliwa żeglugowego. Poniższe warunki dostawy powinny być każdorazowo potwierdzone przed realizacją zlecenia. Odstępstwa od warunków OWS wymagają uzgodnienia między stronami w formie pisemnej. Niniejsze OWS, Oferta sprzedaży wraz z Potwierdzeniem przez Kupującego warunków zamówienia stanowią integralną część Umowy na dostawę paliwa żeglugowego. Zarówno agent statku, jak i broker zobowiązani są przedstawić Kupującemu warunki niniejszych OWS.

**1.2.** Dostarczane przez Sprzedającego paliwo spełnia wymogi Załącznika VI Konwencji MARPOL 73/78 Zapobieganie zanieczyszczeniu powietrza przez statki określone w przepisach 14(1) lub (14)(4)(a). Jednocześnie dokumenty dotyczące dostawy spełniają formalne wymogi określone w przepisie 18(1) ww. Załącznika.

### **2. DEFINICJE OKREŚLEŃ UŻYWANYCH W OWS**

W całym dokumencie mają zastosowanie następujące określenia:

**2.1. SPRZEDAJĄCY** – strona Umowy kontraktująca sprzedaż i dostawę paliwa żeglugowego: LOTOS ASFALT Sp. z o.o. oraz osoba umocowana przez Sprzedającego do zawarcia oraz wykonania Umowy, za którą uważa się każdą osobę dostarczającą Paliwo Żeglugowe w imieniu Sprzedającego na statek lub w miejsce wskazane przez Kupującego.

**2.2. KUPUJĄCY** – strona Umowy kontraktująca zakup paliwa żeglugowego obejmujący odbiór dostawy i zapłatę za Paliwo Żeglugowe.

**2.3. UMOWA** – umowa sprzedaży Paliwa Żeglugowego, zawarta między Kupującym i Sprzedającym, na warunkach określonych w poniższych OWS, której wykonanie potwierdzone zostaje Kwitem Bunkrowym i/lub Dokumentem Dostawy.

**2.4. PALIWO ŻEGLUGOWE** – produkty otrzymane z ropy naftowej zgodne z normami ISO 8217: 2005(E), które mają być dostarczone na Statek lub inne miejsce wskazane przez Kupującego.

**2.5. KWIT BUNKROWY** – dokument potwierdzający dostawę paliwa bunkrowego spełniający wymogi formalne przepisów Aneksu VI Konwencji MARPOL 73/78 (w szczególności Regulacji prawideł 14 i 18). Powinien on zawierać przynajmniej następujące informacje:

- Nazwa i numer IMO statku bunkrowanego
- Data i port (miejsce) dostawy
- Nazwa, adres i telefon Dostawcy paliwa bunkrowego
- Nazwa produktu
- Ilość dostarczonego paliwa
- Gęstość w 15°C (kg/m<sup>3</sup>)
- Zawartość siarki (% m/m)
- Oświadczenie Dostawcy, potwierdzające, że dostawa odbywa się zgodnie z Regulacją prawideł 14(1) lub 4(a) oraz Regulacją prawideł 18(1) Aneksu VI Konwencji MARPOL 73/78.

**2.6. DOKUMENT DOSTAWY** - dokument określony w przepisach podatkowych, który towarzyszy dostawie paliwa żeglugowego zwolnionego od akcyzy; podmiot zużywający lub podmiot pośredniczący, do którego dostarczone zostało paliwo żeglugowe, zobowiązany jest do potwierdzenia odbioru paliwa na dokumencie dostawy; dokument dostawy może być zastąpiony dokumentem Kwit Bunkrowy lub uzupełniony o Kwit Bunkrowy.

**2.7. PODMIOT ZUŻYWAJĄCY** – podmiot mający miejsce zamieszkania, siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej na terytorium kraju, który wyroby akcyzowe objęte zwolnieniem od akcyzy ze względu na ich przeznaczenie zużywa na cele uprawniające do

zwolnienia, a w przypadku wyrobów energetycznych zwolnionych od akcyzy ze względu na ich przeznaczenie, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 1 i 2 Ustawy o podatku akcyzowym, również podmiot nie mający miejsca zamieszkania, siedziby lub miejsca prowadzenia działalności gospodarczej na terytorium kraju, posiadający statek powietrzny lub jednostkę pływającą, który nabywa te wyroby energetyczne - jeżeli rozpoczęcie użycia tych wyrobów energetycznych do eksploatacji tego statku powietrznego lub tej jednostki pływającej następuje na terytorium kraju.

**2.8. PODMIOT POŚREDNICZĄCY** – podmiot mający siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium kraju, inny niż podmiot prowadzący skład podatkowy, któremu wydano zezwolenie na prowadzenie działalności polegającej na dostarczaniu wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem od akcyzy ze względu na ich przeznaczenie, ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu zużywającego, a w przypadku wyrobów akcyzowych, o których mowa w art. 32 ust. 1 Ustawy o podatku akcyzowym, pochodzących również z importu.

### **3. JAKOŚĆ / KLASA I ILOŚĆ TOWARU**

**3.1.** Sprzedający gwarantuje, że dostarczone Paliwo Żeglugowe spełnia wymogi klasy towaru wymienione w załączonym Świadectwie Jakości, oraz jest zgodne z normami jakościowymi paliw ISO 8217: 2005(E).

**3.2.** Odpowiedzialność za klasę towaru określoną w Świadectwie Jakości i jego użyteczność do celów żeglugi po dokonaniu załadunku Paliwa Żeglugowego na statek lub w miejsce wskazane w Zleceniu, przechodzi na Kupującego.

**3.3.** Ilości dostarczone – są to ilości dostarczone i potwierdzone przez Kupującego na Kwicie Bunkrowym oraz Dokumentie Dostawy. Kupujący potwierdza podpisem i pieczęcią zgodność ilości dostarczonego Paliwa z treścią Kwitu Bunkrowego (dokumentu dostawy).

**3.4.** W przypadku gdy bunkrowany statek nie przyjmie pełnej, określonej w zleceniu i załadowanej na barkę bunkrującą ilości, Sprzedający zastrzega sobie prawo do obciążenia Kupującego stratami powstałymi na skutek powrotnego transportu, dodatkowego przeładunku lub z powodu konieczności zapłaty podatku akcyzowego lub sprzedaży nieodebranego paliwa po cenie niższej w stosunku do ceny ustalonej w zleceniu bez uszczerbku dla innych praw Sprzedającego wynikających z Umowy.

### **4. CENA I OPŁATY DODATKOWE**

**4.1.** Cena Paliwa Żeglugowego jest wyrażona zgodnie z zapytaniem klienta w walucie: PLN (złoty polski) lub walucie obcej za jednostkę: M3/15 (metr sześcienny w 15°C) lub MT (tony metryczne masy). Cena oferowana przez Sprzedającego jest kalkulowana na warunkach FOB port załadunku (Incoterms 2000), chyba że strony ustalą inaczej.

**4.2.** Wszystkie ceny i/lub opłaty są wartościami netto. Do potwierdzonych cen netto dolicza się podatek VAT zgodnie z art. 41 Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004r. Dz.U. 54, poz. 535.

**4.3.** Stawki cenowe są aktualizowane codziennie. Przed rozpoczęciem realizacji Zlecenia Kupujący każdorazowo potwierdza cenę u Sprzedającego. Kupujący potwierdza zamówienie pisemnie za pomocą e-mail lub fax. Jeśli po stronie Kupującego wystąpi zmiana jakiegokolwiek parametru dostawy mogącego mieć wpływ na cenę należy poinformować o tym Sprzedającego i uzgodnić nowe warunki dostawy. Wszelkie zmiany muszą być potwierdzone pisemnie przez Sprzedającego i zaakceptowane również pisemnie przez Kupującego (e-mail, fax) przed realizacją dostawy. W przypadku braku poinformowania LOTOS ASFALT Sp. z o.o. o zaistniałych zmianach parametrów, wszelkie negatywne konsekwencje z tego tytułu obciążają Kupującego, w tym także zobowiązany jest on do pokrycia w pełnej wysokości zwiększonych kosztów realizacji umowy.

**4.4.** Sprzedający ma prawo potwierdzić u rejestrowego właściciela statku dokonanie płatności. W przypadku gdy odmówi on udzielenia gwarancji płatności za paliwo, Sprzedający ma prawo odstąpić od Umowy bez żadnych konsekwencji finansowych.

**4.5.** Jeśli Kupujący odstąpi od Umowy anulując w całości lub części zlecone ilości, Sprzedający zastrzega sobie możliwość obciążenia Kupującego kosztami anulowania w wysokości 10% wartości zamówienia, zachowując prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku gdy zastrzeżona kwota kosztów anulowania nie pokryje w całości poniesionej szkody.

**4.6.** Wszelkie opłaty dodatkowe nie wliczone w cenę sprzedaży paliwa żeglugowego takie jak koszt frachtu, ubezpieczenia, pilotażu, asysty straży pożarnej/portowej, opłaty portowe oraz inne wydatki podczas bunkrowania statku ponosi w całości Kupujący.

## **5. POMIARY**

**5.1.** Parametry ilościowe Paliwa Żeglugowego dostarczanego wg niniejszych OWS są mierzone i przeliczane zgodnie z tablicami ASTM/API Petroleum Measurement Tables.

**5.2.** Wiążącymi ilościami dostarczonymi są ilości wyznaczone tylko w oparciu o wskazania instalacji pomiarowej barki bunkrującej, czy też autocysterny dokonującej dostawy. Wszelkie pomiary dokonane na statku bunkrowanym, tzn. odbierającym paliwo, nie będą respektowane.

**5.3.** Kupujący i Sprzedający bądź ich umocowani przedstawiciele mają obowiązek uczestniczyć w trakcie wykonywania pomiarów i mają prawo żądać przedstawienia wszelkich informacji niezbędnych do zweryfikowania ilości dostarczonej.

**5.4.** W przypadku kiedy Kupujący zaniecha lub odmówi asysty przy pomiarze ilości, pomiar ten dokonywany przez stronę Sprzedającego jest ostateczny, wiążący i niepodważalny. Zgłoszenie reklamacyjne w kwestii ilości towaru w takim przypadku podlega odrzuceniu.

**5.5.** Sprzedający oświadcza, że urządzenia pomiarowe na instalacji wydawczej autocystern oraz barek bunkrujących gwarantują prawidłowe określenie ilości wydawanego paliwa.

## **6. PRÓBOBRANIE**

**6.1.** Sprzedający przygotowuje cztery (4) identyczne, reprezentatywne próbki dla każdego rodzaju dostarczonego Paliwa Żeglugowego. Dwie (2) próbki pozostają na Statku odbierającym paliwo, pozostałe dwie (2) pozostają u Sprzedającego.

**6.2.** Próbkę te są pobierane w trakcie całego czasu trwania operacji bunkrowania (w sposób wskazany przez przepisy Aneksu VI Konwencji MARPOL 73/78) w obecności Sprzedającego i Kupującego lub ich przedstawicieli, w miejscu dwustronnie uzgodnionym przez Sprzedającego i Kupującego lub ich przedstawicieli, położonym najbliżej magistrali paliwowej Statku.

**6.3.** Pobrane próbki podlegają zaplombowaniu i zaopatrzeniu w etykietę zawierającą:

nazwę statku,

nr IMO statku,

dane środka dostawy,

pełną nazwę produktu,

datę i miejsce dostawy,

miejsce próbobrania,

numer plomby,

podpis Sprzedającego i Kupującego lub ich umocowanych przedstawicieli.

**6.4.** W przypadku uszkodzenia przez Kupującego plomb na zabezpieczonych próbkach reklamacja jakości Paliwa podlega odrzuceniu przez Sprzedającego.

**6.5.** Sprzedający i Kupujący mają obowiązek przechowywania ww. próbek przez okres 12 miesięcy od daty ich pobrania (daty dostawy) w warunkach uniemożliwiających zmianę ich właściwości.

**6.6.** Reklamacja i weryfikacja jakości i właściwości pobranych próbek Paliwa Żeglugowego odbywa się wyłącznie na podstawie badań przeprowadzonych w oparciu o pobrane próbki zgodnie z procedurą przewidzianą w ISO 8217:2005(E). Badania te będą przeprowadzone przez certyfikowane i niezależne laboratorium (rzeczoznawcę) o międzynarodowej renomie na żądanie Kupującego i na jego koszt, chyba że w wyniku tych badań okaże się, iż jakość Paliwa odbiega od ustalonych norm jakości gwarantowanych przez Sprzedającego.

## **7. DOKUMENTACJA**

**7.1.** Przed rozpoczęciem przeładunku Paliwa Żeglugowego Sprzedający przedstawia kapitanowi statku bunkrowanego lub jego przedstawicielowi dokumentację dotyczącą dostawy tego paliwa, oraz świadectwo jakości zawierające parametry zgodne z wymaganiami normy ISO 8217: 2005(E) dla danego rodzaju paliwa żeglugowego.

**7.2.** Potwierdzeniem dostawy jest Kwit Bunkrowy oraz dokument dostawy (dla potrzeb podatku akcyzowego), który po podpisaniu przez Kapitana lub jego reprezentanta i podstemplowaniu powinien zostać zwrócony Sprzedającemu. Jeden egzemplarz Kwitu Bunkrowego oraz dokumentu

dostawy pozostaje u Kapitana lub jego przedstawiciela na statku bunkrowanym. Kapitan Statku podpisuje również, jeśli jest to wymagane dla potrzeb formalności celno-podatkowych, dodatkowe kwity bunkrowe/dokumenty dostawy na komponenty w stosunku do Paliw Pozostałościowych. Podpisany dokument dostawy jest również zwracany do Sprzedającego.

**7.3.** W przypadku gdy Kapitan statku kwestionuje ilość, próbobranie czy też zgłasza inne zastrzeżenia do dostawy odebranego Paliwa Żeglugowego, może zamieścić uwagi na kwicie bunkrowym lub wypełnić „Letter of Protest” i bezzwłocznie przekazać go Sprzedającemu.

## **8. DOSTAWA**

**8.1.** Kupujący zobowiązuje się jednoznacznie określić w zapytaniu ofertowym: ilość, miejsce, datę i czas dostawy paliwa żeglugowego, a także inne specyficzne warunki dostawy jak wysokość wolnej burty statku od poziomu nabrzeża (lub wody) do manifoldu bunkrowego statku. Po otrzymaniu oferty od Sprzedającego, Kupujący potwierdza zamówienie pisemnie za pomocą e-mail lub fax. Zmiana jakiegokolwiek parametru dostawy po dokonaniu potwierdzenia zamówienia przez Sprzedającego, dokonywana może być jedynie na pisemny (fax lub e-mail) wniosek Kupującego i wymaga zgody Sprzedającego wyrażonej na piśmie e-mail lub fax. Przeważające nad niniejszymi OWS i wiążące dla Stron umowy są warunki szczegółowe uzgadniane każdorazowo przed realizacją dostawy (z zachowaniem formy pisemnej).

**8.2.** Czas dostawy podany przez Sprzedającego jest czasem przybliżonym, oprócz przypadków w których został on dokładnie wskazany i potwierdzony w formie pisemnej między Stronami. W przypadku wszystkich dostaw realizowanych za pomocą barek bunkrujących Sprzedający nie odpowiada za wszelkie opóźnienia wynikające ze złych warunków pogodowych (oblodzenie, siła wiatru) lub szczegółowych wytycznych Kapitanatu Portu, w którym realizowana jest dostawa.

**8.3.** Paliwo Żeglugowe jest dostarczane do Statku stojącego w porcie lub do innego miejsca uzgodnionego między stronami. Jeśli przepisy szczególne, w tym lokalne przepisy portowe oraz przepisy celne/podatkowe nie stanowią inaczej, dostawy odbywają się przez całą dobę, włączając niedziele i święta.

**8.4.** Paliwo Żeglugowe jest dostarczane: barkami bunkrującymi oraz autocysternami.

**8.5.** Miejsce i przybliżony czas wejścia statku (ETA) jest podawany w Zleceniu przez Kupującego.

**8.6.** W każdym przypadku Kupujący lub jego agent w miejscu dostawy ma obowiązek przekazać Sprzedającemu przybliżone zgłoszenie: na 72 i 48 godzin przed dostawą (oraz ostateczne zgłoszenie na 24 godziny przed dostawą. Ostateczne zgłoszenie musi precyzyjnie wskazywać miejsce dostawy.

**8.7.** Sprzedający podczas dostarczania Paliwa Żeglugowego jest odpowiedzialny za operację standardowego podłączenia i rozłączenia pomiędzy węzami dostawczymi a przyłączem statku. Do jego obowiązków należy także upewnienie się przed rozpoczęciem nalewu, iż wąż jest prawidłowo i bezpiecznie podłączony do manifoldu statku bunkrowanego.

**8.8.** Obsługa statku bunkrowanego ma obowiązek upewnić się też przed rozpoczęciem operacji bunkrowania czy instalacja została prawidłowo podłączona do magistrali statku odbierającego.

**8.9.** Kupujący jest zobowiązany uzgodnić ze Sprzedającym wszelkie techniczne aspekty dostawy: sposób łączności i awaryjnej procedury wstrzymania przeładunku, ratę przeładunkową, zabezpieczenie wolnej burty statku, pomocy w zacumowaniu i odcumowaniu zestawu bunkrującego, a także podczas przyłączania i rozłączania węży.

**8.10.** Za moment wydania Paliwa Żeglugowego Kupującemu uważa się moment, gdy paliwo osiąga flanszę łączącą rurociąg lub węże Sprzedającego z podłączeniem magistrali paliwowej statku bunkrowanego. W tym miejscu wygasa odpowiedzialność Sprzedającego zaś na Kupującego przechodzi całe ryzyko, wliczając niebezpieczeństwo przypadkowej utraty, uszkodzenia, zepsucia, grabieży, parowania, ubytków, jakości etc. Jednocześnie tytuł własności dostarczonego paliwa przechodzi na Kupującego dopiero po otrzymaniu płatności za dostawę przez Sprzedającego.

**8.11.** W obliczu szczególnych wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 24 lutego 2009 w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego (Dz.U. z dnia 27 lutego 2009r.), Sprzedający dokonuje dostawy wyłącznie do zbiorników statkowych, które są na stałe zainstalowane na jednostce pływającej.

**8.12.** Sprzedający przystępując do realizacji dostawy jest zobowiązany do dysponowania wszelkimi pozwoleniami wymaganymi przepisami prawa w celu realizacji zamówienia.

**8.13.** W zakresie obowiązków Kupującego leży zaopatrzenia statku we wszelkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa, niezbędne do wykonania dostawy w porcie lub innym miejscu wskazanym przez Kupującego. Do obowiązków Kupującego należy również posiadanie pisemnego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego dla celów podatku akcyzowego.

**8.14.** Kupujący instruuje kapitana statku bunkrowanego w zakresie następujących wymogów:

- obowiązek zgłoszenia Sprzedającemu w formie pisemnej przed rozpoczęciem załadunku paliwa o wszelkich specjalnych uwarunkowaniach, uszkodzeniach lub innych faktach mogących mieć negatywny wpływ na proces realizacji zamówienia;

- potwierdzenie przed dostawą maksymalnej dopuszczalnej raty przeładunkowej, uzgodnienie sposobu łączności i awaryjnej procedury wstrzymania przeładunku;

- zabezpieczenie wolnej burty w celu przyjęcia dostawy i udzielenie pomocy niezbędnej do zacumowania, odcumowania zestawu bunkrującego oraz podłączenia i rozłączenia węży.

**8.15.** W przypadku kiedy statek bunkrowany z przyczyn niezależnych od Sprzedającego nie jest w stanie od razu i bez dodatkowej zwłoki odebrać dostawy paliwa, Sprzedający ma prawo do obciążenia Kupującego z tytułu dodatkowej obsługi związanej z przestojem barki bunkrującej.

**8.16.** Kupujący zobowiązany jest do zapewnienia potwierdzenia na dokumencie dostawy i kwicie bunkrowym faktu przyjęcia zamawianego paliwa, przy czym zamawiane paliwo żeglugowe może być zużyte wyłącznie na cele uprawniające do zwolnienia od akcyzy zgodnie z Art. 32 ust. 1 pkt 2 Ustawy o podatku akcyzowym z dnia 6 grudnia 2008r. (Dz.U. z 2009r. Nr 3, poz. 11). Niepotwierdzenie dokumentacji akcyzowej (dokument dostawy/kwit bunkrowy) uprawniającej do zwolnienia od podatku akcyzowego spowoduje obciążenie Kupującego akcyzą – wg obowiązujących stawek. W przypadku przeznaczenia paliwa do celów inne niż wyżej wymienione, Kupujący zobowiązuje się powiadomić o tym pisemnie Sprzedającego przed dostawą w składanym zamówieniu (e-mail, fax). Kupujący deklaruje jednocześnie, iż ilość zakupionego i dostarczonego za kwitem bunkrowym i dokumentem dostawy paliwa żeglugowego odpowiada ilości zamówionej.

## **9. PŁATNOŚĆ**

**9.1.** Kupujący jest zobowiązany do dokonania płatności w terminie ustalonym w zleceniu na podstawie oryginału faktury VAT (lub kopii faksowej/e-mail) wystawionej zgodnie z Kwitem Bunkrowym (dokumentem dostawy).

**9.2.** Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Sprzedającego.

**9.3.** Jeśli dzień zapłaty przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, Kupujący jest zobowiązany do jej dokonania w dniu bezpośrednio poprzedzającym dzień wolny.

**9.4.** Płatności dokonuje się w całości, bez kompensat, pomimo ewentualnego wzajemnego powództwa sądowego, rabatów, potrąceń, na konto bankowe wskazane na fakturze. Opłaty i prowizje bankowe związane z transferem płatności ponosi Kupujący.

**9.5.** Za opóźnienia w dokonaniu płatności Sprzedający ma prawo obciążyć Kupującego odsetkami ustawowymi za zwłokę.

## **10. REKLAMACJE**

**10.1.** Reklamacje dotyczące ilości, jakości, próbobrań i innych aspektów dostawy Paliwa Żeglugowego, rozpatrywane będą wyłącznie pod warunkiem zachowania procedur przewidzianych w niniejszych OWS oraz zgłoszenia pisemne uwag na Kwicie Bunkrowym lub Letter of Protest w momencie zakończenia dostawy lub niezwłocznie po powstaniu okoliczności dających podstawę do reklamacji.

**10.2.** Każda reklamacja ilościowa musi być przedstawiona w formie pisemnej przez Kupującego w terminie do 7 dni kalendarzowych od daty dostawy, w przeciwnym razie reklamacje ilościowe nie będą rozpatrywane i nie będą mogły stanowić podstawy do rozwiązania umowy.

**10.3.** Reklamacje jakościowe będą rozpatrywane przez Sprzedającego tylko pod warunkiem zgłoszenia uwag przez Kupującego w nieprzekraczalnym terminie 7 dni kalendarzowych od daty dostarczenia Paliwa z zachowaniem formy pisemnej reklamacji.

**10.4.** W przypadku reklamacji jakościowej Stosuje się postanowienie 6.6.

## **11. ODPOWIEDZIALNOŚĆ FINANSOWA**

**11.1.** Sprzedający może rozwiązać jednostronnie Umowę w całości lub w odpowiedniej części, bez jakichkolwiek konsekwencji finansowych dla Sprzedającego, jeśli Kupujący naruszy którykolwiek z zapisów łączącej Strony Umowy lub Ogólnych Warunków Dostaw.

**11.2.** Sprzedający ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynikającego z Umowy maksymalnie do wysokości kwoty równej wartości dostarczanego Paliwa Żeglugowego.

**11.3.** Sprzedający może odmówić dokonania dostawy, zawiesić jej realizację bądź rozwiązać w całości umowę bez jakichkolwiek konsekwencji finansowych w przypadku gdy złożony został wniosek o wszczęcie postępowania upadłościowego lub naprawczego Kupującego, jak również w przypadku rozpoczęcia w stosunku do Kupującego postępowania likwidacyjnego.

**11.4.** Sprzedający może zażądać od Kupującego gwarancji lub zabezpieczenia płatności przed dokonaniem dostawy, jeżeli w którymkolwiek momencie trwania Umowy sytuacja finansowa Kupującego zostanie osłabiona na tyle iż w opinii Sprzedającego, nie będzie on w stanie wywiązać się z obowiązków niniejszej Umowy. W przypadku nie zabezpieczenia przez Kupującego płatności w związku z powyższą sytuacją, Sprzedający może jednostronnie wypowiedzieć Umowę bez konsekwencji finansowych ze swojej strony.

**11.5.** Kupujący nie może żądać od Sprzedającego rekompensaty finansowej z powodu niewykonania któregoś z postanowień Umowy w związku z zaistnieniem Siły Wyższej.

**11.6.** Sprzedający może żądać od Kupującego rekompensaty finansowej w przypadku naruszenia postanowień niniejszej Umowy.

## **12. SIŁA WYŻSZA**

**12.1.** Żadna ze stron umowy nie ponosi odpowiedzialności za wykonanie swoich zobowiązań – z wyłączeniem obowiązku zapłaty za już zrealizowaną część przedmiotu umowy - wynikających z zawartej umowy wobec drugiej Strony w sytuacji zaistnienia przypadku siły wyższej.

**12.2.** Za przypadek siły wyższej będzie uważana sytuacja, w której wykonanie zobowiązania Strony stało się niemożliwe na skutek okoliczności, za które żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności i których nie mogła przewidzieć, w szczególności zaś: wojny, pożaru, powodzi, strajku bądź odmowy wykonania obowiązków przez pracowników Strony, zakazów, nakazów bądź innych ograniczeń nałożonych przez polskie władze państwowe lub samorządowe, zmiany przepisów prawa uniemożliwiającej wykonanie zobowiązań bądź powodującej, że ich wykonanie wiązałoby się z rażąco wysokimi kosztami, jak również wszelkie inne kataklizmy naturalne.

**12.3.** Jeżeli na skutek zaistnienia przypadku siły wyższej Sprzedający lub Kupujący nie będzie mógł zagwarantować wykonania przedmiotu umowy w uzgodnionym terminie, powinien niezwłocznie, nie później niż w terminie 2 dni roboczych od zaistnienia okoliczności siły wyższej, poinformować o tym fakcie pisemnie drugą Stronę, pod rygorem utraty powoływania się na te okoliczności.

## **13. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ŚRODOWISKA**

**13.1.** W przypadku zaistnienia rozlewu (w rozumieniu niniejszych OWS rozlew oznacza: wyciek, ulatnianie, rozlew lub przelanie się Paliwa) powodującego lub tworzącego niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska w trakcie trwania całej operacji bunkrowania, Sprzedający i Kupujący są zobowiązani solidarnie do podjęcia natychmiastowych działań w celu zapobieżenia lub zminimalizowania i usunięcia skutków rozlewu. Działania te należy podjąć wspólnie, niezależnie od tego, która ze stron jest winna rozlewu.

**13.2.** Sprzedający i Kupujący podczas operacji bunkrowania Statku zobowiązani są do przestrzegania krajowych i międzynarodowych przepisów związanych z ochroną środowiska i bezpieczeństwem żeglugi oraz lokalnych przepisów portowych

**13.3.** Jeśli lokalne przepisy portowe wymagają rozstawienia zapory przeciwrozlewowej jako zabezpieczenia w trakcie bunkrowania, koszty związane z tą operacją ponosi Kupujący.

## **14. JURYSDYKCJA I ARBITRAŻ**

**14.1.** Do wszystkich sporów wynikających z Umowy mają zastosowanie przepisy prawa polskiego i spory te rozstrzygane będą przez polskie sądy właściwe miejscowo dla siedziby Sprzedającego.

## **15. WARUNKI ZASTOSOWANIA ZWOLNIENIA OD AKCYZY**

**15.1.** Zwolnienia od akcyzy nie stosuje się w przypadku prywatnych rejsów o charakterze rekreacyjnym, za które uważa się użycie statku przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie mającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, w celach innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych

**15.2.** Zwolnienie od akcyzy stosuje się w przypadku:

- a) dostarczenia ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu zużywającego lub
- b) dostarczenia ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu pośredniczącego, lub
- c) dostarczenia od podmiotu pośredniczącego do podmiotu zużywającego

**15.3.** Warunkiem zwolnień od akcyzy jest:

- a) dołączenie do przemieszczanych wyrobów akcyzowych dokumentu dostawy oraz potwierdzenie odbioru paliwa – na tym dokumencie,
- b) prowadzenie ewidencji wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem przez podmiot prowadzący skład podatkowy, podmiot pośredniczący oraz podmiot zużywający – zgodnie z wymogami określonymi w polskich przepisach o podatku akcyzowym,

**15.4.** W przypadku dostarczenia paliwa żeglugowego ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu zużywającego lub w przypadku dostarczenia od podmiotu pośredniczącego do podmiotu zużywającego warunkiem zwolnienia od akcyzy jest przedstawienie, przez mający miejsce zamieszkania, siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej na terytorium kraju, podmiot zużywający podmiotowi dostarczającemu te wyroby akcyzowe, pisemnego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego, o którym mowa w art. 16 ust. 3 Ustawy o podatku akcyzowym.

**15.5.** W przypadku dostarczenia paliwa żeglugowego ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu pośredniczącego, warunkiem zwolnienia od akcyzy jest przedstawienie, przez podmiot pośredniczący, kopii zezwolenia na prowadzenie działalności w charakterze podmiotu pośredniczącego

## **16. WAŻNOŚĆ DOKUMENTU OWS**

**16.1.** Niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży odnoszą się do wszystkich ofert, uzgodnień, cenników i dostaw realizowanych przez LOTOS ASFALT Sp. z o.o. i obowiązują od dnia 01 marca 2010r. do momentu opublikowania ich zaktualizowanej kolejnej wersji.