

 Grupa LOTOS S.A.	Warunki Techniczne	WT 15/03
	LOTOS RED 0,1	Wyd. nr 7
		Data wydania: 1-03-2009
		PZK

1.0. WSTĘP.

1.1. Przedmiot WT .

Przedmiotem WT jest olej opałowy lekki LOTOS RED 0,1 otrzymywany z komponentów uzyskiwanych z przeróbki ropy naftowej i zawiera pakiet dodatków uszlachetniających oraz depresator poprawiający własności niskotemperaturowe.

1.2. Zastosowanie .

Olej opałowy lekki LOTOS RED 0,1 o niskiej zawartości siarki przeznaczony jest wyłącznie do celów grzewczych. Spełnia wymagania normy : DIN 51603-1 oraz PN-C-96024:2001 dla gatunku L-1.

2. OZNACZENIE .

LOTOS RED 0,1	PKWiU	: 23.20.17-00.39	dla celów podatkowych
	PKWiU	: 19.20.26.0	dla celów statystycznych
	CN	: 2710 19 45	

3.0. WYMAGANIA I BADANIA .

3.1. Wymagania podstawowe.

Lp	Wymagania	jednostki	zakres		Metoda badawcza
			minimum	maksimum	
1	Gęstość w 15°C	kg/m ³		860	PN-EN ISO 12185
2	Wartość opałowa	MJ/kg	42,6		PN-C-04062
3	Temperatura zapłonu	°C	56		PN-EN ISO 2719
4	Lepkość kinematyczna w temp. 20°C	mm ² /s		6,00	PN-EN ISO 3104
5	Skład frakcyjny				PN-EN ISO 3405
	do temperatury 250°C destyluje	% (V/V)		65	
	do temperatury 350°C destyluje	% (V/V)	85		
6	Temperatura płynięcia	°C		-20	ASTM D 5950 ASTM D 97 ¹⁾ PN-ISO 3016
7	Zawartość siarki	% (m/m)		0,10	ASTM D 4294 ASTM D 7039 ASTM D 2622 PN EN ISO 14596 PN-ISO 8754

Lp	Wymagania	jednostki	zakres		Metoda badawcza
			minimum	maksimum	
					PN-EN ISO 20884
8	Zawartość wody	mg/kg		200	PN-EN ISO 12937
9	Zawartość stałych ciał obcych	mg/kg		24	PN-EN 12662
10	Barwa		Czerwona		Ocena wizualna
11	Substancja typu Solvent Red 164 lub Substancja typu Solvent Red 19	mg/l	6,6 6,3		M052 PB-1
12	Solvent Yellow 124	mg/l	6,0	9,0	M052 PB-1
13	Badanie działania korodującego na miedzi (3h,50°C)	ocena		1	PN-EN ISO 2160

1) - metoda arbitrażowa

3.2. Wymagania uzupełniające.

Lp	Wymagania	jednostki	zakres		Metoda badawcza
			minimum	maksimum	
1	Pozostałość po koksowaniu w 10 % pozostałości destylacyjnej	% (m/m)		0,3	PN-EN ISO 10370
2	Pozostałość po spopieleniu	% (m/m)		0,01	PN-EN ISO 6245

3.2. Pobieranie próbek .

Zgodnie z normą PN-ISO 3170 .

4.0. PAKOWANIE, PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT .

4.1. Pakowanie .

Olej opałowy lekki LOTOS RED 0,1 należy dostarczać cysternami kolejowymi lub samochodowymi.

Na cysternach, po obu stronach, należy umieścić tablicę informacyjną z numerami identyfikacyjnymi niebezpieczeństwa i materiału według RID/ADR

30
1202

gdzie: 30 - numer identyfikacyjny zagrożenia (ciecz palna) ,
1202 - numer identyfikacyjny materiału .

4.2. Przechowywanie .

Olej opałowy lekki LOTOS RED 0,1 należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych chroniących przed dostępem powietrza, wilgoci i zanieczyszczeń oraz zabezpieczonych przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i źródeł ciepła.

4.3. Transport .

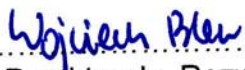
Olej opałowy lekki LOTOS RED 0,1 jest materiałem niebezpiecznym klasy 3, grupa pakowania III według RID i ADR.


Należy go przewozić środkami transportowymi zgodnie z przepisami dotyczącymi przewozów.

5.0. UWAGI .

Olej jest w pełni mieszalny z innymi olejami opałowymi lekkimi.

KONIEC WT 15/03 wyd. 7
ZATWIERDZAM


.....
Dyrektor ds. Rozwoju
Technologii (OR) GL S.A.

DYREKTOR ds. PRODUKCJI

.....
Dyrektor ds. Produkcji (OP) GL S.A.