



Załącznik nr 7
do
Regulaminu Przewozów Towarowych
Przewoźnika
LOTOS Kolej Sp. z o.o.

TARYFA USŁUG KOLEJOWYCH

Obowiązuje od 1 stycznia 2010 roku

Spis treści

I. TARYFA USŁUG PRZEWOZOWYCH

A. Postanowienia ogólne

B. Zasady realizacji przewozów krajowych oraz ustalania opłat przewozowych

C. Zasady realizacji przewozów zagranicznych oraz ustalania opłat przewozowych

D. Uwagi końcowe

II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH

A. Postanowienia ogólne

B. Postanowienia szczegółowe

1. Opłata za odstawienie na postój pojazdów kolejowych.
2. Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej celem załadunku/wyładunku/przeładunku towaru.
3. Opłata za ważenie wagonów na wadze kolejowej.
4. Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową.
5. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej w celu jazdy z i na tory zdawczo – odbiorcze oraz poboru paliwa.
6. Opłaty za inne świadczenia LOTOS Kolej Sp. z o.o.

C. Uwagi końcowe

I. TARYFA USŁUG PRZEWOZOWYCH

A. Postanowienia ogólne

1. Taryfa usług przewozowych LOTOS Kolej Sp. z o.o. (zwana dalej „Taryfą”) określa warunki odpłatności za przewóz towarów w zakresie działania LOTOS Kolej Sp. z o.o. jako przewoźnika kolejowego (zwanego dalej LOTOS Kolej lub Przewoźnikiem) na podstawie licencji nr WPR/007/2003, udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.
2. Taryfę stosuje się do przewozów towarów nadawanych jako przesyłki wagonowe z i do stacji kolejowych udostępnianych przez zarządców infrastruktury kolejowej, na podstawie Ustawy o transporcie kolejowym, Ustawy Prawo przewozowe oraz innych przepisów prawa obowiązujących w transporcie kolejowym.
3. Taryfa określa sposób obliczania opłaty przewozowej za przewóz wagonów ładownych i próżnych między punktami zdawczo – odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłek.
4. Jeżeli Przewoźnik nie ustalił masy netto lub brutto przesyłki przy przyjęciu jej do przewozu, za masę netto lub brutto przesyłki uważa się masę podaną przez nadawcę na liście przewozowym, chyba, że w wyniku sprawdzenia przesyłki przez Przewoźnika stwierdzona została masa większa od zadeklarowanej przez nadawcę. W takim przypadku za masę netto lub brutto przesyłki uważa się masę stwierdzoną przez Przewoźnika.
5. Wysokość stawki za przewóz dla przesyłki ładownej oblicza się jako łączną masę przesyłki kierowanej do jednego odbiorcy za jednym listem przewozowym w zależności od masy netto przesyłki. Nadana masa netto przesyłki jest łączną masą netto wszystkich wagonów. Łączną masą netto ładunku przyjętą do obliczania przewożonego jest rzeczywista masa przewożonego ładunku z dokładnością do 0,001 tony.

B. Zasady obowiązujące podczas realizacji przewozów krajowych oraz ustalaniu opłat przewozowych

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony wylicza się w oparciu o stawkę bazową zastosowaną w odpowiednim przedziale kilometrowym określonym w ust. 5 pomniejszoną o sumę zastosowanego upustu wg zasad ujętych w ust. 3.

Uwaga !!!

Stawka za każdą nadaną do przewozu tonę produktu zawiera w sobie koszt przewozu wagonu ładownego jak i powrót wagonu próżnego realizowanego bezpośrednio po biegu ładownym.

2. Wysokość stawki za przewóz przesyłki próżnej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumą wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu w danym przedziale kilometrowym powiększoną o marżę.
3. W ustalaniu wysokości stawki za przewóz dopuszcza się możliwość zastosowania upustu o łącznej wartości do 70% stawki bazowej określonej w ust. 5 zależnie od poniższych kryteriów:
 - a. zadeklarowania odpowiedniego wolumenu masy w określonym czasie,
 - b. nadania do przewozu odpowiedniego wolumenu masy w roku poprzedzającym realizację przewozu,
 - c. terminu płatności,
 - d. rodzaju przewożonego produktu,
 - e. odpowiedniego wolumenu masy w jednym składzie całopociągowym,
 - f. nadania/przyjęcia z/na bocznicę, której użytkownikiem jest LOTOS Kolej,
 - g. nadania/przyjęcia z/na bocznicę obsługiwaną przez LOTOS Kolej,

- h. nadania przesyłki do przewozu w danej relacji regularnie obsługiwaną przez Przewoźnika tak aby przesyłka kursowała w pociągach kursujących wg rocznego rozkładu jazdy,
- i. położenia punktu nadawczego/odbiorczego na trasie regularnie obsługiwaną przez Przewoźnika
- j. kursowania pociągów z przesyłkami w relacjach położonych na zelektryfikowanych liniach kolejowych,
- k. innych względów ekonomicznych mających wpływ na optymalizację przewozów.

Uwaga !!!

W szczególnych przypadkach LOTOS Kolej zastrzega sobie możliwość zwiększenia upustu powyżej 70%, np. w związku sezonowymi przewozami określonych produktów lub relacji itp..

- 4. Przewoźne za przewóz jednocześnie przesyłki ładownej i przesyłki składającej się z wagonów próżnych oblicza się jako sumę opłat obliczonych wg ust. 1 i 2.
- 5. Wysokości stawek bazowych za przewozy określa poniższa tabela:

Lp.	Odległość taryfowa (km)	Stawka bazowa (PLN / tona)
1	1 - 50	25,89
2	51 - 100	35,42
3	101 - 150	45,12
4	151 - 200	55,01
5	201 - 300	74,53
6	301 - 400	95,10
7	401 - 600	134,30
8	601 - 800	172,54
9	801 - 1000	211,69
10	1001 - 1200	250,48

- 6. Wysokość stawki za przewóz 1 lokomotywy w stanie nieczynnym (układ jezdny technicznie sprawny) na odległości 1 kilometra wynosi:
 - a. lokomotywa czteroosiowa 10 PLN
 - b. lokomotywa sześciooosiowa 12 PLN
 - c. lokomotywy inne niż określone w pkt. a i b wg odrębnych ustaleń.
- 7. Odległości taryfowe pomiędzy punktami zdawczo – odbiorczymi nadawcy i odbiorcy przesyłki ustala się na podstawie stawek kalkulacyjnych udostępnianych przez stosownych zarządców infrastruktury kolejowej.
- 8. Za wykonanie czynności związanych z realizacją przewozów na rzecz innych przewoźników a powstałych w sytuacjach awaryjnych tj.:
 - a. ściąganie zdefektowanej lokomotywy wraz z pociągiem ze szlaku na stację,
 - b. ściąganie zdefektowanej lokomotywy ze szlaku na stację,
 - c. ściąganie wagonów ze szlaku na stację,
 - d. innych sytuacji awaryjnych związanych z przewozami
 pobierane są opłaty w wysokości uprzednio uzgodnionej pomiędzy tym przewoźnikiem a LOTOS Kolej .
- 9. Warunkiem przyjęcia zlecenia na przewóz jest:
 - a. złożenie przez Klienta zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej- w sposób określony Kodeksem cywilnym),
 - b. odpowiedź Przewoźnika na zapytanie ofertowe Klienta (w formie oferty pisemnej lub elektronicznej - w sposób określony Kodeksem cywilnym),

- c. zlecenie wykonania usługi Przewoźnikowi przez Klienta (w formie pisemnej lub elektronicznej - w sposób określony Kodeksem cywilnym)) równoznaczne jest z przyjęciem przez Klienta warunków zawartych w ofercie Przewoźnika.

Uwaga !!!

Postanowienia niniejszego ust. nie mają zastosowania w przypadkach określonych w ust. 8.

C. Zasady obowiązujące podczas realizacji przewozów zagranicznych oraz ustalaniu opłat przewozowych

1. Wysokość stawki za przewóz jednej tony ładunku w komunikacji międzynarodowej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu (w tym koszty podwykonawców na odcinkach zagranicznych oraz wszelkie opłaty związane z ruchem granicznym) powiększoną o marżę.

Uwaga !!!

Stawka za każdą nadaną do przewozu tonę produktu zawiera w sobie koszt przewozu wagonu ładownego jak i powrót wagonu próżnego realizowanego bezpośrednio po biegu ładownym.

2. Wysokość stawki za przewóz przesyłki próżnej ustala się w oparciu o zasadę „kosztową” tj. sumę wszystkich kosztów podczas realizacji przewozu (w tym koszty podwykonawców zagranicznych i wszelkie opłaty związane z ruchem granicznym) powiększoną o marżę.
3. Przewoźne za przewóz jednocześnie przesyłki ładownej i przesyłki składającej się z wagonów próżnych oblicza się jako sumę opłat obliczonych wg ust. 1 i 2.
4. Warunkiem przyjęcia zlecenia na przewóz jest:
- złożenie przez Klienta zapytania ofertowego (w formie pisemnej lub elektronicznej),
 - odpowiedź Przewoźnika na zapytanie ofertowe Klienta (w formie oferty pisemnej lub elektronicznej),
 - zlecenie wykonania usługi Przewoźnikowi przez Klienta (w formie pisemnej lub elektronicznej) równoznaczne jest z przyjęciem przez Klienta warunków zawartych w ofercie Przewoźnika.
- w sposób określony Kodeksem cywilnym.

D. Uwagi końcowe

1. **Ze względu na ograniczone możliwości realizacji usług przewozowych LOTOS Kolej zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia przesyłki do przewozu bez podania przyczyn.**
2. Zasada określona w ust. 1 nie ma zastosowania w przypadkach, gdy obowiązują indywidualne wzajemne umowy przewozowe zawarte pomiędzy LOTOS Kolej a Klientem.
3. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz klienta dwóch lub więcej czynności objętych cennikiem, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z cennika.
4. Naliczanie opłat przewozowych odbywa się w walucie polskiej zgodnie z zasadą: końcówki naliczonych opłat w wysokości mniejszej niż 1 grosz zaokrągla się wg zasady matematycznej.
5. Jako zasadę wzajemnych relacji cenowych pomiędzy LOTOS Kolej a Klientem przyjmuje się podawanie opłat netto (nie zawierających podatku VAT).
6. Niniejsza taryfa nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawa.

II. CENNIK USŁUG DODATKOWYCH

A. Postanowienia ogólne

1. Cennik usług dodatkowych zwany dalej „Cennikiem” stosuje się do wszystkich usług dodatkowych wykonywanych przez LOTOS Kolej na rzecz Klienta a nie objętych taryfą.
2. Przy obliczaniu opłat dodatkowych rozpoczęty kwadrans, godzinę lub dobę jak również rozpoczęte 100 kg lub rozpoczętą tonę liczy się za pełną, jeżeli dla poszczególnych opłat nie postanowiono inaczej.
Za pierwszą rozpoczętą dobę uważa się czas do godziny 24:00 dnia, w którym powstała podstawa do pobierania opłat dodatkowych.
3. Opłaty dodatkowe ustalone za 100 kg masy przesyłki oblicza się w myśl ust. 2, niezależnie od tego, jaką masę przyjęto do obliczenia przewoźnego.

B. Postanowienia szczegółowe

1. Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej w celu odstawienia na postój pojazdów kolejowych na torach będących w użytkowaniu LOTOS Kolej wynoszą:
 - a. do 24 godzin włącznie - 2 PLN za 1 wagon za każdą rozpoczętą godzinę
 - b. powyżej 24 godzin - 1 PLN za 1 wagon za każdą rozpoczętą dobę
 - c. do 12 godzin włącznie - 100 PLN za 1 lokomotywę
 - d. do 24 godzin włącznie - 150 PLN za 1 lokomotywę za cały czas postoju
 - e. powyżej 24 godzin - 200 PLN za 1 lokomotywę za cały czas postoju za każdą rozpoczętą dobę

Opłaty określone w ust. 1 pkt. a i b stosuje się za postój wagonu z przesyłką (ładownego) lub próżnego wagonu.

Opłaty określone w ust. 1 nalicza się od czasu wjazdu na tory do czasu ich opuszczenia.

Powyższa zasada nie dotyczy lokomotyw Przewoźników obsługujących relacje przewozowe rozpoczynające i kończące bieg pociągu na bocznicach użytkowanych przez LOTOS i zleconych przez LOTOS Kolej .

2. Opłaty za udostępnienie infrastruktury kolejowej będącej w użytkowaniu LOTOS Kolej celem załadunku, wyładunku i przeładunku towaru z i do wagonu (1 wagon) wynoszą:
 - a. za załadunek i wyładunek towaru bezpiecznego (nie podlegającemu przepisom RID) 500 PLN
 - b. za przeładunek towaru bezpiecznego (nie podlegającemu przepisom RID) 800 PLN

W szczególnych „awaryjnych” przypadkach istnieje możliwość rozładunku lub przeładunku towarów niebezpiecznych (podlegających przepisom RID) i przesyłek „nietypowych” wg odrębnych ustaleń.

3. Opłata za jedno ważenie wagonu na wadze kolejowej od wagonu ładownego lub próżnego wynosi - 30 PLN.
4. Opłata za prace manewrowe lokomotywy wraz z drużyną manewrową wynosi:
 - a. 50 PLN - za 15 minut pracy manewrowej przy manewrach ze składem manewrowym, którego przewoźnikiem był LOTOS Kolej,
 - b. 65 PLN - za 15 minut pracy manewrowej ze składem manewrowym innym niż określony pkt. a.
5. Opłaty za korzystanie z infrastruktury kolejowej usytuowanej na terenie bocznic użytkowanych przez LOTOS Kolej wynoszą:

- a. za jazdę (korzystanie) z torów dojazdowych na tory zdawczo - odbiorcze usytuowane na bocznicach w Gdańsku, Czechowicach i Jaśle, której użytkownikiem jest LOTOS Kolej przez:
 - 1 pociąg składający się z wagonów od 1 do 7 prowadzony trakcją spalinową – 50 PLN/wagon
 - 1 pociąg składający się z min. 8 wagonów prowadzony trakcją spalinową - 1 500 PLN
 - lokomotywę (y) spalinową (e) luzem - 200 PLN
- b. za jazdę (korzystanie) z torów zdawczo odbiorczych na bocznicach w Gdańsku, Czechowicach i Jaśle, na punkt poboru paliwa - 200 PLN,
- c. za jazdę pociągiem trakcją elektryczną zelektryfikowanym torem szlakowym nr 100 łączącym stację PKP PLK SA Gdańsk Olszynka z bocznicą LOTOS Kolej w Gdańsku opłaty reguluje oddzielne porozumienie. Przewoźnik chcący realizować przedmiotowy przewóz winien wystąpić ze stosownym wnioskiem na poniższy adres:

LOTOS Kolej Sp. z o.o.
ul. Michałki 25
80-716 Gdańsk

Dyrektor ds. Operacyjnych
Miroslaw Łosiński
tel. 0 58 308 76 54
fax 058 308 79 80
e-mail: miroslaw.losinski@lotoskolej.pl

6. Przewoźnik kolejowy, który realizuje przewóz na bocznicach LOTOS Kolej w Gdańsku, Czechowicach i Jaśle na zlecenie bezpośrednio LOTOS Kolej lub pośrednio poprzez spedytora kolejowego świadczącego usługi dla LOTOS Kolej nie podlega opłatom określonym w ust 5 a CENNIKA USŁUG DODATKOWYCH.
7. W przypadku, gdy w składzie pociągu jadącym z i na bocznicę LOTOS Kolej w Gdańsku, Czechowicach i Jaśle znajduje się chociażby 1 jednostka taborowa (wagon lub lokomotywa) nie będąca wynikiem bezpośredniego zlecenia przez LOTOS Kolej lub pośrednio spedytora kolejowego świadczącego usługi dla LOTOS Kolej postanowienia ust. 6 CENNIKA USŁUG DODATKOWYCH nie obowiązują.
8. Opłaty za inne świadczenia LOTOS Kolej wykonywane na rzecz Klienta, dla których nie przewidziano opłat w Cenniku oraz nieobjętych odrębnymi umowami, pobiera się w wysokości kosztów własnych z doliczeniem 15% marży.


C. Uwagi końcowe

1. **Ze względu na ograniczone możliwości związanych z udostępnianiem infrastruktury kolejowej na bocznicach usytuowanych w Gdańsku, Czechowicach i Jaśle, LOTOS Kolej zastrzega sobie prawo do odmowy świadczenia usług określonych w Cenniku usług dodatkowych bez podania przyczyn.**
2. Zasady określone w Cenniku nie mają zastosowania w przypadkach, gdy obowiązują indywidualne umowy zawarte pomiędzy LOTOS Kolej a Klientem.
3. W przypadku wykonywania przez LOTOS Kolej na rzecz Klienta dwóch lub więcej czynności objętych cennikiem, opłata naliczana jest jako suma odpowiednich opłat wynikających z Cennika.
4. W przypadku samowolnego działania Klienta, bez wcześniejszego porozumienia z LOTOS Kolej w zakresie czynności od których pobierane są opłaty zgodnie z Cennikiem, LOTOS Kolej zastrzega sobie prawo naliczenia karnych opłat w wysokości 300% stawki określonej w Cenniku.

5. Naliczanie opłat za usługi dodatkowe odbywa się zgodnie z zasadą: końcówki naliczonych opłat w wysokości mniejszej niż 1 grosz zaokrągla się wg zasady matematycznej.
6. Jako zasadę wzajemnych relacji cenowych pomiędzy Klientem a LOTOS Kolej przyjmuje się podawanie opłat netto (nie zawierających podatku VAT).
7. Niniejszy Cennik nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.

Zatwierdzam

LOTOS Kolej Sp. z o.o.
80-716 Gdańsk, ul. Michałki 25
tel. +48 58 308-76-55, 308-76-54
fax +48 58 308-76-78
Reg. 191939022, NIP 583-26-41-717

Prezes Zarządu
Dyrektor Naczelny

Henryk Gruca

3. 12. 2009