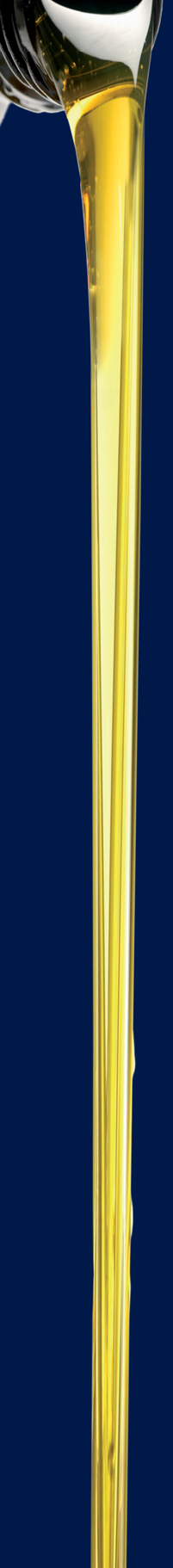


Oleje silnikowe LOTOS



Spółka LOTOS Oil S.A. wchodzi w skład Grupy Kapitałowej Grupy LOTOS S.A. - dynamicznie rozwijającego się i nowocześnie zarządzanego koncernu, prowadzącego działalność w zakresie wydobycia i przerobu ropy naftowej oraz dystrybucji i sprzedaży szerokiego asortymentu produktów naftowych.

Przedmiotem działalności LOTOS Oil S.A. jest produkcja i dystrybucja środków smarnych: olejów samochodowych, przemysłowych i smarów, olejów bazowych, a także kosmetyków i chemii samochodowej.

LOTOS Oil S.A. jest liderem w swojej branży z ponad 30% udziałem w rynku. Oleje silnikowe marki LOTOS zna doskonale każdy kierowca zarówno w kraju jak i za granicą. Ich wysoka jakość i niezawodność sprawiają, że sięgają po nie najbardziej wymagający Klienci, a marka LOTOS jest najbardziej znaną na polskim rynku olejowym.

Efektywny program inwestycyjny oraz profesjonalne wykorzystanie posiadanego kapitału zaowocowały osiągnięciem najwyższej jakości przez oleje silnikowe marki LOTOS. W efekcie wielomiesięcznych prac ekspertów i testów powstały zaawansowane technologicznie oleje silnikowe premium LOTOS Quazar, stworzone specjalnie dla ochrony silników najnowocześniejszych samochodów. Oleje LOTOS Quazar posiadają międzynarodowe certyfikaty zostały zaaprobowane do stosowania przez koncerny motoryzacyjne: Volkswagen, MB, BMW, Ford i Porsche.

Efektem prac specjalistów spółki jest druga marka olejowa TURDUS. Ta rodzina olejów jest dynamicznie rozwijana zgodnie z najnowszymi trendami i adresowana szczególnie do użytkowników samochodów specjalnych.

Zaawansowana technologia oraz najwyższej jakości dodatki uszlachetniające, pochodzące od renomowanych dostawców z całego świata, pozwoliły na stworzenie najnowszej generacji produktów dla przemysłu.

LOTOS Oil oferuje nie tylko najwyższej jakości oleje, ale rozwija także profesjonalny serwis olejów smarowych, stanowiący integralną część oferty sprzedaży. Serwis Olejowy to usługa, która pomaga Klientom wprowadzać nowe procedury i techniki, dzięki czemu gwarantuje bezpieczną eksploatację parku maszynowego.

Oleje LOTOS otrzymały tytuł „Złoty Laur Konsumenta" dla najlepszych polskich olejów silnikowych. LOTOS Mineralny został wyróżniony godłem promocyjnym „Teraz Polska" w V Edycji Konkursu, a LOTOS Traffic w edycji XV. Olej TURDUS Powertec jest laureatem konkursu „Produktu Roku" – nagroda została przyznana na XII Międzynarodowych Targach „Stacja Paliw". Olej ten otrzymał również tytuł Europrodukt w VIII edycji konkursu organizowanego przez Polskie Towarzystwo Handlowe.

Produkty oferowane przez LOTOS Oil S.A. spełniają najsurowsze normy jakościowe, ponieważ są wytwarzane przy zastosowaniu najnowocześniejszych technologii pod kontrolą Systemu Zaawansowanego Sterowania Produkcją (APC). Całość procesów produkcyjnych objęta jest również Systemem Zarządzania Jakością zgodnym z międzynarodową normą ISO 9001: 2000. Spółka LOTOS Oil S.A. może poszczycić się także certyfikatem systemu zarządzania jakością zgodnym z wymaganiami systemu AQAP 2110. Oznacza to, że produkty LOTOS Oil S.A. spełniają wymagania i kryteria stawiane wszystkim dostawcom sił zbrojnych i firmom z tego sektora w NATO.

SPIS TREŚCI

OLEJE SILNIKOWE LOTOS Z FORMUŁĄ THERMAL CONTROL

LOTOS ECONOMIC THERMAL CONTROL SAE 5W/30 . . . 2
LOTOS TRAFFIC THERMAL CONTROL SAE 5W/40 . . . 3
LOTOS TRAFFIC TURBODIESEL THERMAL CONTROL SAE 5W/40 . . . 4
LOTOS TRAFFIC DIESEL 505.01 THERMAL CONTROL SAE 5W/40 . . . 5
LOTOS RACE & RALLY THERMAL CONTROL SAE 10W/50 . . . 6
LOTOS SYNTETIC THERMAL CONTROL SAE 5W/40 . . . 7
LOTOS SEMISYNTETIC THERMAL CONTROL SAE 10W/40 . . . 8
LOTOS DIESEL SEMISYNTHETIC THERMAL CONTROL SAE 10W/40 . . . 9
LOTOS MINERALNY THERMAL CONTROL SAE 15W/40 . . . 10
LOTOS DIESEL THERMAL CONTROL SAE 15W/40 . . . 11

OLEJE SILNIKOWE LOTOS

LOTOS GAS SAE 15W/40 . . . 12
LOTOS MINERALNY SAE 15W/40 . . . 13
LOTOS DIESEL SAE 15W/40 . . . 14
LOTOS CITY SAE 15W/40 . . . 15
LOTOS CITY STANDARD SAE 20W/50 . . . 16
LOTOS CITY DIESEL SAE 20W/50 . . . 17

INNE

LOTOS 2T . . . 18

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS ECONOMIC

Specyfikacje: SAE 5W/30 • API SL/CF • ACEA A3-02/B3-98/B4-02 • ACEA A3/B4-04

Aprobaty: VW 502.00, VW 505.00

Spełnia wymagania: MB 229.3 • GM LL-B-025

Wysokiej jakości, syntetyczny olej silnikowy. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych, z turbodoładowaniem i bez, z katalizatorem i bez katalizatora. Posiada doskonałą charakterystykę lepkościową i wysoką stabilność termooksydacyjną, opóźniającą procesy starzenia się oleju. Zapewnia oszczędność paliwa przy maksymalnej ochronie silnika w codziennej eksploatacji.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zapewnia najlepszą ochronę silnika w trakcie całego okresu eksploatacji
- wydłuża żywotność silnika, zabezpieczając przed korozją oraz powstawaniem osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- zapewnia ławy rozruch w niskich temperaturach
- zapewnia doskonałą czystość silnika

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	12	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 45	°C
3.	temperatura zapłonu	240	°C
4.	liczba zasadowa	9,5	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	165	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5900925918105 **4L** 5900925918402

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS TRAFFIC

Specyfikacje: SAE 5W/40 • API SL/CF • ACEA A3-98/B3-98/B4-98 • ACEA A3/B4-04

Aprobaty: MB – Approval 229.3 • VW 502.00, VW 505.00

Spełnia wymagania: MB 229.1 • BMW LL-98 • PORSCHE • GM LL –B– 025

Wielosezonowy, syntetyczny olej do nowoczesnych silników samochodów osobowych i dostawczych. Gwarantuje maksymalną ochronę silnika oraz najlepsze warunki pracy w ekstremalnych warunkach miejskich. Przeznaczony do stosowania w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe, z katalizatorem i bez katalizatora, i wysokoprężne pracujące bez i z turboładowaniem.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zapewnia pełną ochronę silnika wydłużając jego żywotność
- zapewnia doskonałą czystość silnika
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach
- szczególnie zalecany do jazdy miejskiej

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,5	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 42	°C
3.	temperatura zapłonu	236	°C
4.	liczba zasadowa	10,4	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	178	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5900925440101 **4L** 5900925440408

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS TRAFFIC TURBODIESEL

Specyfikacje: SAE 5W/40 • API CF • ACEA B3-98/B4-02 • ACEA A3/B4-04

Aprobaty: MB – Approval 229.1, MB – Approval 229.3 • VW 502.00, VW 505.00

Syntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy, opracowany specjalnie dla ochrony zaawansowanych technologicznie silników wysokoprężnych, zwłaszcza z turbodoładowaniem. Może być stosowany tam gdzie nie jest wymagane stosowanie tzw. olejów niskopopiołowych (mid/ low SAPS).



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zmniejsza zużycie elementów silnika, wydłużając jego żywotność
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach
- zapewnia doskonałą czystość silnika
- szczególnie zalecany do jazdy miejskiej

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	13,9	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 39	°C
3.	temperatura zapłonu	230	°C
4.	liczba zasadowa	10,3	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	178	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5900925911106 **4L** 5900925911403

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS TRAFFIC DIESEL 505.01

Specyfikacje: SAE 5W/40 • API SM/CF • ACEA A3/B4-04, C3-04

Spełnia wymagania: VW 502.00/505.00/505.01 • MB 229.31 • BMW Longlife-04

Syntetyczny olej silnikowy najnowszej generacji. Zawiera odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu wielofunkcyjnym. Opracowany specjalnie do samochodów osobowych wyposażonych w silniki wysokoprężne z pompowtryskiwaczami produkcji koncernu VW, wymagających oleju spełniającego normę VW 505.01. Może być stosowany w samochodach osobowych innych producentów wyposażonych zarówno w silniki wysokoprężne jak i benzynowe, w których do tej pory stosowano konwencjonalny olej syntetyczny. Dopuszczalny również do stosowania w samochodach z silnikami wysokoprężnymi wyposażonymi w układy katalityczne i filtry cząstek stałych, o ile producent zaleca stosowanie oleju klasy ACEA C3.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zmniejsza zużycie oraz ogranicza tworzenie osadów na najbardziej obciążonych częściach silnika
- zapewnia bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego
- ze względu na wysoką jakość oleju bazowego jest odporny na ekstremalne obciążenia termiczne
- umożliwia łatwy i szybki rozruch silnika w ekstremalnych warunkach temperatur
- zapewnia doskonałą czystość silnika
- szczególnie zalecany do jazdy miejskiej parametr wartość jednostka

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	13,7	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	-42	°C
3.	temperatura zapłonu	240	°C
4.	liczba zasadowa	8,24	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	167	

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5900925000312 **4L** 5900925000329

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS RACE & RALLY

Specyfikacje: SAE 10W/50 • API SL/CF • ACEA A3-02/ B3-98/B4-98

Odpowiada poziomem jakości: MB 229.3 • VW 502.00, VW 505.00

Wysokiej jakości, syntetyczny olej silnikowy, skomponowany z myślą o szczególnych parametrach silników pojazdów sportowych. Do jego produkcji zastosowane zostały specjalnie wyselekcjonowane polialfaolefiny i estry. Przeznaczony do stosowania w silnikach czterosuwowych z zapłonem iskrowym oraz silnikach wysokoprężnych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych. Szczególnie zalecany do jazdy sportowej – maksymalny zakres obrotów i wysokie obciążenie silnika. Dzięki swoim właściwościom świetnie sprawdza się w silnikach większości marek samochodów.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zapewnia maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach pracy
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- testowany w LOTOS KIA CUP

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	16,8	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 45	°C
3.	temperatura zapłonu	240	°C
4.	liczba zasadowa	9,7	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	167	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg

1L 5900925985107 **4L** 5900925985404

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS SYNTETIC

Specyfikacje: SAE 5W/40 • API SL/SJ/CF/CD • ACEA A3-98/B3-98/B4-98 • ACEA A3/B4-04

Aprobaty: MB – Approval 229.3 • VW 502.00, VW 505.00 • PORSCHE

Spełnia wymagania: GM B 040 2098

Syntetyczny olej silnikowy, o doskonałych właściwościach użytkowych, przeznaczony do nowoczesnych, benzynowych i wysokoprężnych, silników samochodowych pracujących bez i z turbodoładowaniem. Może być stosowany w przypadku zasilania dwupaliwowego LPG – benzyna.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- wydłuża żywotność silnika poprzez zmniejszanie zużycia elementów silnika
- zapewnia doskonałą czystość silnika, zapobiegając powstawaniu osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- ułatwia rozruch w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,5	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 43	°C
3.	temperatura zapłonu	233	°C
4.	liczba zasadowa	10,2	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	175	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l

1L 5900925362434 **4L** 5900925362427

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS SEMISYNTETIC

Specyfikacje: SAE 10W/40 • API SL/CF • ACEA A3-02/B4-02 • ACEA A3/B3-04

Aprobaty: MB – Approval 229.1 • VW 505.00

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej silnikowy wysokiej jakości. Przeznaczony do silników benzynowych i wysokoprężnych bez i z turbodoładowaniem, samochodów osobowych i dostawczych. Może być stosowany w samochodach zasilanych paliwem LPG.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- ułatwia rozruch silnika w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,8	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 39	°C
3.	temperatura zapłonu	233	°C
4.	liczba zasadowa	7,85	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	153	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5900925091433 **4L** 5900925091426

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS DIESEL SEMISYNTHETIC

Specyfikacje: SAE 10W/40 • API CF • ACEA B3-98/B4-02

Aprobaty: MB-Approval 229.1 • VW 505.00

Półsyntetyczny, wielosezonowy olej silnikowy. Przeznaczony do silników wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych pracujących bez i z turbodoładowaniem.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- gwarantuje doskonałą czystość silnika zapobiegając powstawaniu osadów i nagarów
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- ułatwia rozruch silnika w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,8	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 39	°C
3.	temperatura zapłonu	228	°C
4.	liczba zasadowa	7,9	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	155	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5900925000350 **4L** 5900925000367

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS MINERALNY

Specyfikacje: SAE 15W/40 • API SL/CF • ACEA A3-02/B3-98 • ACEA A3/B3-04

Aprobaty: MB – Approval 229.1 • VW 505.00

Wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy opracowany z wykorzystaniem najnowocześniejszej technologii zapewniającej doskonałe własności przeciwutleniające, przeciwkorozyjne, myjąco-dyspergujące oraz lepkościowo-temperaturowe. Gwarantuje właściwe smarowanie i skuteczną ochronę silnika. Przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych. Może być stosowany w przypadku zasilania dwupaliwowego LPG – benzyna.



Własności:

- gwarantuje optymalną temperaturę pracy silnika dzięki formule Thermal Control
- wysoka odporność na starzenie i utlenianie
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów zmniejszając zużycie silnika
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- zalecany na standardowe interwały wymiany
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,5	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 36	°C
3.	temperatura zapłonu	238	°C
4.	liczba zasadowa	7,07	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	133	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 50kg, 180kg

1L 5 900925 085432 **4L** 5 900925 085425

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

Oleje silnikowe LOTOS z formułą THERMAL CONTROL

LOTOS DIESEL

Specyfikacje: SAE 15W/40 • API CG-4/SJ • ACEA E2-96/B2-98/A2-96

Aprobaty: MB – Approval 228.1 • VOLVO VDS • MAN 271

Wysokiej jakości olej silnikowy klasy HPDO (High Performance Diesel Oil). Zawiera odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne i lepkościowo-temperaturowe. Przeznaczony do stosowania w wysokoprężnych silnikach samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz autobusów, gdzie dopuszczalne jest stosowanie olejów tej klasy jakościowej i lepkościowej.



Własności:

- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów, utrzymując silnik w czystości i zmniejszając jego zużycie
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- zalecany na konwencjonalne interwały wymiany
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,1	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 30	°C
3.	temperatura zapłonu	234	°C
4.	liczba zasadowa	8,8	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	134	

Do najnowocześniejszych silników diesla wyposażonych w układy oczyszczania spalin (filtry cząstek stałych) rekomendowane jest stosowanie olejów LOTOS QUAZAR LLIII 5W30, LOTOS QUAZAR C3 5W30 lub LOTOS QUAZAR 5W40 zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Opakowania:
1l, 4l, 26kg, 50kg,180kg, 860kg, 1tona

1L 5 900925 245430 **4L** 5 900925 245423

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS

LOTOS GAS

Specyfikacje: SAE 15W/40 • API SL • ACEA A3-02

Spełnia wymagania: MB 229.1 • VW 505.00

Mineralny olej silnikowy opracowany specjalnie do silników zasilanych dwupaliwowo LPG – benzyna. Skutecznie chroni silnik przed wysokimi temperaturami osiąganymi podczas tzw. spalania na sucho, będącego konsekwencją stosowania paliw gazowych. Zaleca się ich stosowanie tam, gdzie producent dopuszcza stosowanie oleju tej lub wcześniejszej klasy jakościowej.



Własności:

- zmniejsza zużycie elementów silnika zasilanego LPG– benzyna
- zapewnia doskonałą czystość silnika
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,5	mm²/s
2.	temperatura płynięcia	– 33	°C
3.	temperatura zapłonu	236	°C
4.	liczba zasadowa	7,2	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	132	

Opakowania:
1l, 5l, 50kg, 180kg

1L 5900925365107 5L 5900925365503

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS

LOTOS MINERALNY

Specyfikacje: SAE 15W/40 • API SJ/CF • ACEA A3-02/B3-98

Aprobaty: MB – Approval 229.1 • VW 505.00

Wysokiej jakości, mineralny olej silnikowy gwarantujący właściwe smarowanie i skuteczną ochronę silnika. Przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i wysokoprężnych samochodów osobowych i dostawczych starszej generacji. Może być stosowany w przypadku zasilania dwupaliwowego LPG – benzyna, tam, gdzie producent dopuszcza stosowanie oleju tej lub wcześniejszej klasy jakościowej.



Własności:

- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów, zmniejszając zużycie silnika
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- zalecany na standardowe interwały wymiany
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,5	mm²/s
2.	temperatura płynięcia	– 35	°C
3.	temperatura zapłonu	235	°C
4.	liczba zasadowa	7,05	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	132	

Opakowania:
1l, 5l

1L 5900925304106 5L 5900925304502

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS

LOTOS DIESEL

Specyfikacje: SAE 15W/40 • API CG-4/SJ

Aprobaty: MB – Approval 228.1 • VOLVO VDS • MAN 271

Wysokiej jakości olej silnikowy klasy HPDO (High Performance Diesel Oil). Przeznaczony do zastosowania w wysokoprężnych silnikach samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz autobusów. Zaleca się ich stosowanie tam, gdzie producent dopuszcza stosowanie oleju tej lub wcześniejszej klasy jakościowej.



Własności:

- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów, utrzymując silnik w czystości i zmniejszając jego zużycie
- spełnia wymogi dotyczące emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach
- zapewnia doskonałą czystość silnika

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	14,1	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 30	°C
3.	temperatura zapłonu	234	°C
4.	liczba zasadowa	8,8	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	134	

Opakowania:
1l, 5l

1L 5 900925 245119 **5L** 5 900925 245515

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS

Oleje silnikowe LOTOS

LOTOS CITY

Specyfikacje: SAE 15W/40 • API SF/CD

Wielosezonowy olej mineralny, opracowany z myślą o intensywnie eksploatowanych samochodach pracujących w ciężkich warunkach, ze szczególnym uwzględnieniem jazdy w ruchu miejskim. Może być stosowany w silnikach wyposażonych w katalizator, gdzie producent dopuszcza stosowanie oleju tej lub wcześniejszej klasy jakościowej.



Własności:

- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapewnia wysoką czystość silnika
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	13,8	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	– 30	°C
3.	temperatura zapłonu	240	°C
4.	liczba zasadowa	9,4	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	131	

Opakowania:
1l, 5l, 50kg, 180kg

1L 5 900925 751108 **5L** 5 900925 751504

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS

LOTOS CITY STANDARD

Specyfikacje: SAE 20W/50 • API SF/CD

Wielosezonowy olej mineralny, przeznaczony do czterosuwowych silników z zapłonem iskrowym oraz do smarowania silników wysokoprężnych. Opracowany z myślą o intensywnie eksploatowanych samochodach, pracujących w ciężkich warunkach, ze szczególnym uwzględnieniem jazdy w ruchu miejskim. Zaleca się ich stosowanie tam, gdzie producent dopuszcza stosowanie oleju klasy jakościowej API SF lub wcześniejszej.



Własności:

- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapewnia wysoką czystość silnika

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	18	mm²/s
2.	temperatura płynięcia	– 27	°C
3.	temperatura zapłonu	245	°C
4.	liczba zasadowa	5,8	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	122	

Opakowania:
1l, 5l

1L 5900925752105 5L 5900925752501

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Oleje silnikowe LOTOS

LOTOS CITY DIESEL

Specyfikacje: SAE 20W/50 • API CC

Wielosezonowy olej mineralny, przeznaczony do smarowania wysokoprężnych silników starszej generacji bez turbodoładowania. Opracowany z myślą o intensywnie eksploatowanych silnikach pracujących w ciężkich warunkach. Dzięki wysokiej lepkości doskonale uszczelnia luzy w wyeksploatowanych silnikach. Może być stosowany przy zasilaniu silnika paliwem o wysokiej zawartości siarki, tam, gdzie producent dopuszcza stosowanie oleju tej lub wcześniejszej klasy jakościowej.



Własności:

- zapewnia podstawowy poziom ochrony dla silników diesel starego typu

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	17,8	mm²/s
2.	temperatura płynięcia	– 27	°C
3.	temperatura zapłonu	252	°C
4.	liczba zasadowa	8,8	mgKOH/g
5.	wskaźnik lepkości	123	

Opakowania:
1l, 5l, 26kg, 50kg, 180kg

1L 5900925278117 5L 5900925278513

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

LOTOS 2T

Specyfikacje: API TC

Wysokiej jakości, półsyntetyczny, niskodymny olej przeznaczony głównie do stosowania w jednośladach napędzanych silnikami dwusuwowymi. Olej produkowany jest na bazie głębokorafinowanego oleju mineralnego, oleju syntetycznego oraz rozpuszczalnika pochodzenia naftowego wzbogaconych odpowiednio dobranym zestawem dodatków uszlachetniających. Olej wykazuje niską skłonność do zadymiania spalin jak i tworzenia osadów na elementach silnika. Rekomendowane stężenie dozowania oleju do benzyny przy sporządzaniu mieszanki 2% lub wg wymagań producenta silnika.
Ze względu na zawartość rozpuszczalnika jest samomieszalny z benzyną. W celu ułatwienia dozowania i sprawdzania jakości sporządzanej mieszanki produkt jest barwiony na kolor czerwony.

Własności:

- zapewnia niskie zadymienie spalin
- odpowiedni do stosowania w szerokim zakresie warunków eksploatacji silnika
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów

lp.	parametr	wartość	jednostka
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	9,9	mm^2/s
2.	temperatura płynięcia	-30	°C
3.	temperatura zapłonu	100	°C
4.	zawartość popiołu siarczanowego	0,1	%

Opakowania:
1l

Notes

Informacje o produktach zawarte w niniejszym katalogu mają charakter wyłącznie informacyjny, nie są prawnie wiążące, ani nie stanowią oferty w rozumieniu kodeksu cywilnego. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w katalogu, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Dane zawarte w tabeli są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie. Rzeczywiste parametry znajdują się na świadectwie jakości dostarczanym z każdą partią produktu.

Notes

Oferta produktowa LOTOS Oil S.A. jest dostępna w następujących katalogach:

OLEJE SILNIKOWE LOTOS

OLEJE SILNIKOWE I INNE ŚRODKI SMARNE DLA AUTORYZOWANYCH STACJI OBSŁUGI

OLEJE SILNIKOWE TURDUS ORAZ INNE ŚRODKI SMARNE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW

PRODUKTY DLA ROLNICTWA I LEŚNICTWA ORAZ DOMU I OGRODU

POZOSTAŁE OLEJE SILNIKOWE ORAZ OLEJE SPECJALNE

PRODUKTY DLA PRZEMYSŁU

PRODUKTY DLA ŻEGLUGI I KOLEI ORAZ INNE SPECJALNEGO PRZEZNACZENIA

wydanie pierwsze

fot. Gabi Molsa, carlosdelacalle / shutterstock.com / Jason Verschoor, Fertnig / istockphoto.com





LOTOS Oil S.A.
ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
e-mail: info@lotosoil.pl, www.lotos.pl
Biuro Realizacji Sprzedaży:
tel. 058 308 72 56
fax 058 308 73 56
Sekretariat:
tel. 058 308 73 21
fax 058 308 84 18