

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

1. Czy potwierdzenie kopii dokumentów może odbyć się poprzez podpis upoważnionego przedstawiciela naszej firmy wraz z pieczętką imienną lub firmową?

*Potwierdzenia kopii dokumentów powinny dokonać osoby reprezentujące firmę lub osoby pisemnie do tego upoważnione (oryginał pisemnego upoważnienia należy załączyć do dokumentów) wraz pieczętkami: imienną i firmową.*

2. Czy w przypadku pozyskania do współpracy podmiotów kooperujących wystarczającym potwierdzeniem woli współpracy ze strony tych podmiotów mogą być oświadczenia o dedykowaniu przedstawionego sprzętu do realizacji zadania w przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia postępowania?

*Tak.*

3. Czy w przypadku przedstawienia oświadczenia jw. pkt. 2, można zrezygnować z przedstawiania osobnego oświadczenia właściciela o braku innych zobowiązań na zgłoszone cysterny?

*Nie można. Wszyscy właściciele (również kooperujący) zobowiązani są do przedstawienia oświadczenia o braku innych zobowiązań na zgłoszone cysterny.*

4. Zwracamy się również do Państwa z wnioskiem o przedstawienie listy wszystkich zarejestrowanych podwykonawców. Taka lista byłaby nam przydatna do zwrócenia się z propozycją kooperacyjną do tych podmiotów.

*LOTOS Asphalt, mając na uwadze przejrzystość przetargu, nie przewiduje udostępnienia danych firm transportowych.*

5. W związku z przetargiem organizowanym przez Państwa zwracam się z prośbą o udostępnienie danych firm, które świadczą dla LOTOS Asphalt usługi transportowe kilkoma samochodami. Chcemy części z nich zaproponować współpracę. Sadzę, że jest to rozwiązanie również korzystne dla LOTOS ASFALT, ponieważ pozwala na korzystanie z firm, które są Państwu znane i spełnia Państwa postulat, że nie mają zobowiązań wobec innych podmiotów.

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 4.*

6. Najważniejsze jest dla nas uwzględnienie indeksacji paliwowej. Przy 3 letnim możliwym kontrakcie brak takich rozwiązań byłby grą w pokera. W kilku kontraktach kilkuletnich, w których uczestniczyła nasza firma zawsze była formuła cenowa paliwa, która w górę lub dół zmieniała np.: raz na kwartał cenę świadczonych usług.

*Umowa na świadczenie usług transportowych przewiduje możliwość negocjacji stawek transportowych spowodowanych zmianą istotnych składników ceny.*

7. Sadzę, że również umowa kilkuletnia powinna uwzględniać nadzwyczajne zmiany składników kosztów, np.: wprowadzenie obowiązkowych opłat za korzystanie z autostrad i dróg ekspresowych.

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 6.*

8. Czy mając do dyspozycji 16 naczepek możemy je wystawić do więcej niż jednego przetargu z opcją, że w przypadku wyboru naszej firmy w jednym przetargu tracimy możliwość uczestniczenia w innym tymi samymi naczepekami?

*Tak.*

9. Czy w związku z tym, że czas trwania umowy wynosi trzy lata przewidujecie Państwo w umowie punkt dotyczący zmian stawek za równo w górę jak i w dół, w oparciu o zmieniającą się cenę paliw, (jeżeli tak to jak często np. co kwartał, co pół roku i jaką przyjmujecie Państwo cenę bazową)?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 6.*

*Ceną bazową jest cena paliwa EURODIESEL umieszczona na stronie LOTOS ([www.lotos.pl/handlowy](http://www.lotos.pl/handlowy)) w dniu podpisania umowy.*

10. Czy przewidujecie Państwo możliwość negocjacji czy renegocjowania stawek w sytuacjach wprowadzenia nie przewidzianych na chwilę obecną opłat, np.
- płatny każdy kilometr w Polsce, (ma taka obecna sytuacja na Słowacji),
  - wprowadzenie nieprzewidzianego przez Państwo Polskie podatku,
  - gwałtowny wzrost inflacji w Polsce ?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 6.*

11. Czy szesnaście tych samych samochodów można przedstawić do przetargu w dwóch różnych rejonach, czy tylko w jednym ?

*Tak, z zastrzeżeniem warunków określonych w pytaniu nr 8.*

12. Piszecie Państwo że dokumenty mają być potwierdzone. W jaki sposób (czy wystarczy pieczęć firmowa, oraz wpis zgodny z oryginałem, potwierdzenie notarialne, czy w inny sposób)?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 1.*

13. Czy jeżeli do przetargu zostanie wystawione kilka samochodów z innej firmy jaki dokładnie ma być dokument potwierdzający współpracy z firmą przystępującą do przetargu (umowa współpracy, podwykonawstwo)?

*LOTOS Asfalt podpisze umowę z podmiotem, który powinien dysponować potencjałem technicznym i osobowym zdolnym do wykonania zlecenia lub posiadać dokumenty potwierdzające zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania niniejszego zamówienia. Rodzaj współpracy i dokumenty określające współpracę między podmiotem będącym reprezentantem w przetargu, a podmiotami z nim współpracującymi leżą w gestii podmiotów. Wszelkie zapisy umowy dotyczyć będą wyłącznie podmiotu reprezentującego.*

14. Jaka będzie możliwość wymiany sprzętu, w razie wygrania przetargu, tj. naczepek wystawiamy z 1990r. jeżeli firmie uda się wygrać przetarg, to czy będzie można wymienić ją na nową, czy na rocznik 2007r., to samo pytanie tyczy się ciągników ?

*Tak. Istnieje możliwość wymiany sprzętu w trakcie trwania umowy, pod warunkiem, że nowy sprzęt również spełnia wymagania.*

15. Jaka będzie ilość cystern obsługujących poszczególne rejony. Czy w przetargu zostanie wyłoniony jeden przewoźnik na jeden rejon w ilości 16 cystern czy kilku przewoźników w rejonie i odpowiednia wielokrotność 16 cystern?

*W wyniku przetargu wyłoniony zostanie więcej niż jeden przewoźnik (każdy z wymaganymi minimum 16. cysternami).*

16. Czy istnieje możliwość złożenia oferty opartej o te same zestawy transportowe na więcej niż jedno zadanie?

*Tak, z zastrzeżeniem warunków określonych w pytaniu nr 8.*

17. Czy umowa transportowa będzie uwzględniać rewaloryzację stawek w zależności od ceny paliw?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 6.*

18. Czy umowa będzie uwzględniać zmianę stawek jeżeli nastąpi zmiana obciążeń wynikających ze stanu prawnego na który przewoźnik nie ma wpływu ani wiedzy o ich ewentualnym wystąpieniu przyszłości?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 6.*

19. Czy będzie możliwa rewaloryzacja stawek o wskaźnik inflacji?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 6.*

- 
20. Przy kalkulacji stawki tona/kilometr, czy jest przewidziana ilość minimalna w tonach do załadunku? Co w przypadku kiedy kalkulacja jest robiona na min. 24 tony, a załadowane zostanie np. 14 ton, gdyż klient da takie zamówienie? Czy wtedy faktura będzie wystawiana na tzw. ilość minimalna określona w umowie?

*Kalkulacja stawki powinna uwzględniać przewozy całopojazdowe, natomiast minimalna ilość dopuszczona do przewozu jest określona przepisami ADR.*

21. Ilość cystern - mamy zamiar kupić cysterny i ciągniki, oczywiście w przypadku pomyślnego dla nas rozstrzygnięcia. Jak to przedstawić w dokumentacji przetargowej? Ze zrozumiałych względów nie widzę możliwości podania wszystkich danych odnośnie ew. transakcji. Cysterny będą spełniać wymagania podane w informacji o przetargu. Czy wystarczy zaświadczenie z firmy leasingowej o gotowości sfinansowania do określonej wysokości?

*Oferent powinien dysponować własnymi zestawami skierowanymi do realizacji zadania lub posiadać oświadczenia firm kooperujących, aby móc spełnić warunki udziału określone w zapytaniu ofertowym pkt. 2 i 3, oraz Załączniku nr 1 (Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia, że spełniają warunki udziału w postępowaniu).*

22. Rozmawiamy z "bratnimi" Firmami o współpracy. Czy istnieje możliwość występowania 1 podmiotu w imieniu innych firm bez podawania szczegółów porozumienia? Czy dopuszczalne jest wspólne uczestnictwo w rokowaniach np. 2 Firm?

*Istnieje możliwość występowania 1 podmiotu w imieniu innych firm bez podawania szczegółów porozumienia pod warunkiem, że spełnione zostaną wymagania określone w warunkach udziału zapytania ofertowego pkt.1.*

*Niedopuszczalne jest wspólne uczestnictwo 2 firm w rokowaniach (odpowiedź jak w pytaniu nr 13).*

23. Chcemy przedstawić Certyfikat Kompetencji Zawodowych w zakresie międzynarodowego przewozu rzeczy. Licencję na transport międzynarodowy wyrobimy w przypadku pomyślnego dla nas wyniku postępowania przetargowego. Czy nie będzie to powodem odrzucenia oferty?

*Tak, będzie to powodem odrzucenia oferty w myśl warunków udziału zapytania ofertowego pkt. 3 oraz Załącznika nr 1.*

24. Czy załączone do oferty dokumenty pojazdów (np. świadectwa dopuszczenia do przewozu materiałów niebezpiecznych, badania techniczne) muszą być aktualne w momencie składania oferty lub rozstrzygnięcia przetargu ?

*Tak, muszą być aktualne.*

25. Czy wykaz dokumentów dołączonych do ofert dotyczy tylko firmy startującej do przetargu, czy również podwykonawców, ewentualnie które z dokumentów firmy podwykonawcy, należy załączyć do oferty? (-wykaz danych firmowych (formularz nr1), -KRS, -wpis do ewidencji, -REGON, -NIP, -Certyfikat, -licencje międzynarodowe, -zaświadczenie o niezaleganiu US, -zaświadczenie o niezaleganiu ZUS, -Polisy OC kraj, -Polisa OC w ruchu międzynarodowym.)

*Wykaz dokumentów dotyczy firmy startującej do przetargu. Dodatkowo firma startująca do przetargu zobowiązana jest załączyć dokumenty podwykonawcy wymienione w załączniku nr 1 (pozycja 6 oraz 12-22) i formularzu nr 2 i 3 zapytania ofertowego.*

*Firma startująca do przetargu odpowiada przed LOTOS Asphalt za należyte wykonanie usługi.*

26. Dokumenty: KRS, wpis do ewidencji - z ostatnich 6 miesięcy, oraz Zaświadczenie o niezaleganiu ZUS i US z ost. 3 miesięcy - w załączniku nr1. nie podano czy mogą to być kopie potwierdzone przez podmiot składający ofertę, czy mają to być oryginały bądź kopie potwierdzone notarialnie?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 1.*

27. Pytanie o sposób rozliczania kursów z przedziału 0-50km i 50-100km: czy będą one rozliczane na zasadzie: wytrasowana odległość \* zaproponowana stawka za tonę/kilometr = stawka za tonę? (przykład hipotetyczny: jadąc 20km do odbiorcy \* stawka 0,30 PLN za tonę/km= 6 PLN/T co daje: 6 PLN/T\*25 T=150 PLN za wykonany kurs?!) Czy tak będą rozliczane kursy z najkrótszych przedziałów? Czy będzie przyjęta minimalna stawka "za Tonę" dla krótkich relacji?

*Rozliczanie kursów z przedziału 0-50 i 50-100 km będzie odbywało się zgodnie z podanym w pytaniu przykładem, tzn.: stawka \* odległość. Nie przewiduje się stawek minimalnych dla krótkich relacji.*

28. Rozumiemy, iż nie są Państwo w stanie zagwarantować Oferentom minimalnych wolumenów przewozowych. Jednakże zwracamy się z uprzejmą prośbą o przekazanie Państwa prognoz sprzedaży dla poszczególnych województw w okresie trwania kontraktu. Prognoza taka jest niezbędna dla właściwego skonstruowania założeń cenowych.

*LOTOS Asfalt nie może udostępnić prognoz sprzedaży z przyczyn handlowych.*

29. Uprzejmie prosimy o podanie prognozy wolumenów dla transportów zagranicznych w rozbiciu na poszczególne kraje.

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 28.*

30. Czy dobową gotowość do odbioru 400 ton dotyczy całego roku kalendarzowego ? Jeśli nie, prosimy o określenie jakich miesięcy dotyczy.

*Dobowa gotowość do odbioru 400 ton dotyczy całego roku kalendarzowego.*

31. Rozumiemy, iż dopuszczają Państwo możliwość świadczenia usług transportowych zarówno flotą własną, jak i poprzez firmy – podwykonawców. Czy któryś z tych wariantów jest przez Państwa preferowany?

*Obie formy świadczenia usług (zarówno flota własna jak i podwykonawstwo) są dopuszczalne.*

32. Prosimy o przesłanie draftu umowy transportowej.

*Draft umowy transportowej zostanie przesłany po wyborze najkorzystniejszej oferty.*

33. Odległości dla dostaw krajowych obliczane są na podstawie Mapy Polski, jak obliczane są odległości dla dostaw zagranicznych?

*Odległości dla dostaw zagranicznych obliczane są na podstawie tego samego programu co dla dostaw na terenie kraju: Nawigator Mapa Polski (zawiera mapę Europy).*

34. Co rozumieją Państwo jako bazę transportową – czy jedynie jako miejsce postoju pojazdów?

*Przez bazę transportową rozumie się miejsce postoju pojazdów.*

35. Czy wszystkie pojazdy mają być garażowane w jednym miejscu?

*Nie, ilość miejsc postoju leży w gestii przewoźnika.*

36. Czy cysterny przeznaczone dla dostaw zagranicznych mają być wyposażone w agregaty podtrzymujące temperaturę ?

*Wyposażenie cystern w agregaty podtrzymujące temperaturę nie jest wymagane.*

-----

37. Proszę podać wszystkie przewidywane na najbliższe 3 lata terminale załadunkowe?

*Gdańsk 80-718, ul. Elbląska 135;  
Jasło 38-200, ul.3-Maja 101;  
Czechowice-Dziedzice 43-502, ul. Łukasiewicza 2;  
Wojciechowice 27-532, Jasice 2A;  
Poniec 64-125, ul. Rydzyńska 24A;  
Warszawa.*

38. Które rejony będą obsługiwane z poszczególnych baz załadunkowych?

*Poszczególne rejony obsługiwane będą w zależności od dostępności produktu w danym terminalu załadunkowym.*

39. Jeśli przegląd techniczny i świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR jest ważne do 28.02.2010, to czy takie dokumenty na pojazd mogą być dołączone do oferty i uznane za aktualne?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 24.*

40. Czy jeżeli nie posiadamy pieczętki imiennej wystarczy pieczętka tylko firmowa i czytelny podpis?

*Tak, wystarczy.*

41. Czy w przypadku firmy o potencjale np.: 16 samochodów, która startuje do kilku przetargów, po wybraniu najlepszej oferty, z punktu widzenia LOTOS Asphalt, pozostałe oferty tej firmy tracą ważność, czy nadal obowiązują ?

*Odpowiedź z zastrzeżeniem warunków określonych w pytaniu nr 8.*

42. Co z kursami do 50 km? Stawka za tonokilometr powoduje, że przy kursie np.: 5km i stawce za tonokilometr np.: 0,80 zł mamy: 5 km x 25 ton x 0,80 zł = 100 zł + VAT. To samo przy 49 km: 49 km x 25 ton x 0,80 zł = 980 zł + VAT. Pierwszy wariant jest trudny do zaakceptowania dla przewoźnika, drugi zapewne dla LOTOS Asphalt. Czy LOTOS Asphalt przewiduje kwotową stawkę minimalną?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 27.*

43. Czy przed przetargiem będziemy mieli możliwość zapoznania się z umową, która ma obowiązywać przez następne 3 lata?

*Odpowiedź jak w pytaniu nr 32.*

44. Czy w sytuacji braku pełnego wykorzystania zestawów przewoźnika (zima, przestoje, początek i koniec sezonu itp.) przewoźnik będzie miał możliwość świadczyć usługi transportu innym podmiotom, czy też musi liczyć się z kilkumiesięcznym przestojem sprzętu?

*Zgodnie z zapytaniem ofertowym Przewoźnik zobowiązany jest do zapewnienia gotowości dobowej dostaw na minimalnym poziomie 400 ton na dobę.*

45. Czy opcja kar dla przewoźnika za spóźnienia w dostawach, nie odebranie 400 lub 600 ton dziennie itp. jest równoważona ze zobowiązaniem LOTOS Asphalt do dziennego, miesięcznego lub rocznego wolumenu ładunków?

*Nie jest równoważna.*

46. Jaką maksymalną karę przewiduje LOTOS Asphalt za spóźnienie w dostawie towaru?

*Zapisy dotyczące odpowiedzialności Przewoźnika i kar umownych zostaną określone w umowie na świadczenie usług transportowych. Odpowiedź jak w pytaniu nr 32.*

47. Jakie konsekwencje mogą spotkać firmę, która nie będzie w stanie zwiększyć w ciągu miesiąca od wezwania LOTOS Asphalt dziennych odbiorów do 600 ton, czyli podstawić następnego minimum 8 zestawów?

*Odpowiedź jak w pytaniu 46.*

48. W warunkach uczestnictwa w przetargu jest mowa o 2 spedytorach ze znajomością języka angielskiego. Rozumiem, że będzie to w jakiś sposób weryfikowane. W jaki sposób?

*Zgodnie z warunkami określonymi w zapytaniu ofertowym, LOTOS Asphalt Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo przeprowadzenia audytu w siedzibie Przewoźnika przed podpisaniem umowy.*

49. Jak można obciążyć firmę, która wpłaci kaucję na przetarg (10 tys PLN) i po ewentualnym wygranym przetargu nie zgodzi się podpisać umowy w sytuacji, gdy Państwo odmawiacie takiej firmie możliwości zapoznania się z tą umową przed wpłaceniem kaucji?

*Zgodnie z warunkami określonymi w zapytaniu ofertowym, Zamawiający zatrzyma wadium jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana: odmówi podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie Przewoźnika, zawarcie umowy stanie się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.*

**UWAGA !**

**Termin zadawania pytań mija 8 lutego 2010, godzina 12:00.**