

**Informacja o substancji,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LA 4i

Data wydania: 18.08.2011r.

Data aktualizacji: 03.02.2012r.

UWAGA:

Produkt jest substancją. Substancja ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna i nie jest substancją typu PBT ani vPvB, ani nie zostały określone dla niej w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie/dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie/dostarczenie Informacji opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja substancji

Nazwa handlowa produktu: **Asfalt przemysłowy izolacyjny: PS 85/25, PS 95/18, PS 95/35
Lepik asfaltowy bez wypełniaczy stosowany na gorąco, Asfalt utleniany PS95**

Nazwa z wykazu: *asfalt oksydowany*

Nr rejestracji: 01-2119498270-36--XXXX

Nr indeksowy: brak

Nr CAS: 64742-93-4

Nr WE: 265-196-4

Zastosowanie produktu:

Asfalt przemysłowy izolacyjny: PS 85/25, 95/18, 95/35 oraz utleniany PS 95 stosuje się głównie w budownictwie jako masę powłokową i impregnującą do produkcji papy i innych materiałów izolacyjnych, wodoodpornych oraz jako substancję adhezyjną wykorzystywaną do produkcji lepików oraz materiałów wiążąco-uszczelniających.

Lepik asfaltowy bez wypełniaczy stosuje się w stanie rozgrzanym do przyklejania papy asfaltowej do podłoża betonowego, do sklejania warstw papy między sobą przy pokryciach wielowarstwowych oraz do wykonywania powłok wodoszczelnych lekkiego typu bez wkładki papierowej.

Dane dotyczące dostawcy informacji:

LOTOS Asfalt Sp. z o.o., 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135, Tel. 58 308 72 39, fax. 58 308 8449
http://www.lotos.pl/handlowy/karty_charakterystyk/index_kart_charakterystyk_reach@grupalotos.pl

2. Informacja na temat zezwoleń

Produkt nie podlega procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

3. Informacja na temat ograniczeń

Produkt nie podlega ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

Wysokoutleniany asfalt o indeksie penetracji > 2.0. Zgodnie z obowiązującym prawem wysokoutleniany asfalt nie jest klasyfikowany jako niebezpieczny. Badania na zwierzętach wskazują, że powtarzająca się ekspozycja na jego opary może być czynnikiem rakotwórczym o słabym działaniu. W związku z nowotworami skóry spowodowanymi ekspozycją przez całe życie na kondensat (**temperatura stosowania powyżej 230°C**) oparów wysokoutlenionego asfaltu (przemysłowego) rozważono słabe działanie rakotwórcze substancji. Znaczenie tych danych dla zdrowia człowieka uznano za niepewne.

Postępowanie z produktem:

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż.

Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych, należy zmniejszyć narażenia na opary poprzez utrzymanie temperatury pracy na możliwie najniższym poziomie. Jeżeli jest to możliwe obchodzić się z substancją w procesie zamkniętym, natomiast jako alternatywę należy rozważyć miejscowy system wentylacji wyciągowej.

Nie wdychać oparów gorącego produktu. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu gorących produktów asfaltowych z wodą, w związku z ryzykiem gwałtownego zwiększenia objętości oraz pienienia i rozpryskiwania gorącego materiału.

Zbiorniki magazynowe powinny być zabezpieczone przed wyładowaniami elektrostatycznymi.

W stanie stopionym produkt wydziela opary. Mimo że nie uważa się ich za poważne zagrożenie dla zdrowia, należy dbać o jak najmniejsze narażenie ludzi na kontakt z oparami poprzez odpowiednią organizację pracy oraz zapewnienie właściwej wentylacji miejsca pracy. W zbiornikach nad powierzchnią asfaltu magazynowanego w stanie stopionym, może gromadzić się siarkowodor w potencjalnie niebezpiecznych stężeniach dla zdrowia i życia.

W związku z powyższym rekomenduje się kontrolę następujących czynników w środowisku pracy zgodnie z poniższą tabelą.

Wartości graniczne narażenia NDS substancji (pkt.5.6 niniejszej Informacji):

Nazwa substancji	NDS (mg/m ³)	NDSch (mg/m ³)	NDSP
Asfalt naftowy- dymy	5	10	-
Siarkowodor	7	14	

Magazynowanie produktu:

Uwaga! W trakcie magazynowania w stanie stopionym, nad powierzchnią produktu, w górnej części zbiornika może gromadzić się siarkowodor, w stężeniu stanowiącym zagrożenie dla zdrowia i życia.

Infrastruktura zakładu, konstrukcja zbiornika oraz wyposażenie i procedury robocze muszą spełniać wymagania stosownych przepisów europejskich, krajowych i miejscowych.

Produkt przechowywać i magazynować w temperaturze poniżej 190°C w zamkniętych i izolowanych zbiornikach chroniących produkt przed zawodnieniem i zanieczyszczeniem oraz zaopatrzonych w system umożliwiający podtrzymanie temperatury wyrobu. Zanieczyszczoną asfaltem izolację należy oczyścić lub wymienić. Dodatkowo zbiornik może być wyposażony w mieszkadło.

W pobliżu miejsca rozładunku zaleca się zainstalowanie prysznica bezpieczeństwa wraz z oczomyjką. Rozładunek za pomocą ciśnieniowego opróżniania zbiornika transportowego nie jest zalecany z uwagi na możliwość rozszczelnienia i oblania osób przebywających w pobliżu.

Instalacje do przechowywania substancji należy wyposażyć w odpowiednie tace lub mury oporowe na wypadek wycieków lub rozlania. Czyszczenie, przeglądy i konserwację wnętrza zbiorników mogą wykonywać wyłącznie osoby odpowiednio wyposażone i wykwalifikowane, zgodnie z przepisami krajowymi, miejscowymi lub wewnątrz zakładowymi. Przed wejściem do zbiorników i podejmowaniem jakichkolwiek działań w przestrzeniach zamkniętych sprawdzić zawartość tlenu i siarkowodoru (H₂S) w atmosferze i jej palność.

Samogrzewanie prowadzące do samozapłonu na powierzchniach wykonanych z materiałów porowatych lub włóknistych impregnowanych olejem lub bitumem może wystąpić nawet w temperaturze 100°C. Należy unikać zanieczyszczenia materiałów termoizolacyjnych olejem i asfaltem oraz gromadzenia zaolejonych szmat i innych podobnych materiałów w pobliżu gorących powierzchni, a izolację ciepłochronną należy w razie konieczności wymieniać na materiał niepochłaniający. W przypadku długiego przechowywania, na wewnętrznej powierzchni ścian i sklepień zbiorników mogą gromadzić się osady (zawierające węgiel i siarczki żelaza). Osady te mogą być piroforyczne i ulec samozapłonowi w zetknięciu z powietrzem. Przechowywać z dala od utleniaczy. Jako środek gaśniczy stosować proszek i pianę.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych:

W miejscach, w których może gromadzić się siarkowodor, należy stosować odpowiednie zabezpieczenie dróg oddechowych: maskę pełnotwarzową z wkładem/filtrem typu B (szary do filtrowania oparów substancji nieorganicznych, w tym H₂S) lub autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli poziomów narażenia nie można oszacować ani ocenić oraz jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu (poniżej 18%), należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

W czasie czynności, mogących powodować zwiększone narażenia na opary asfaltów (np. pobór próbek) zaleca się stosowanie osobistych detektorów H₂S. W miarę możliwości należy stawać od strony zawietrznej.

Jeśli narażenie pracownika może przekroczyć poziom dopuszczalny zaleca się noszenie maski EN 140 z filtrem typu A/P2 lub wyższym.

Ochrona rąk i skóry:

Zaleca się stosowanie odzieży ochronnej trudnopalnej : kombinezony (z nogawkami spodni wypuszczonymi na obuwie długie i mankietami bluzy założonymi na mankiety rękawic) oraz termoodporne, wytrzymałe, długie obuwie olejoodporne (np. skórzane). Rękawice termoodporne z długimi mankietami lub rękawice ochronne (EN 374 – 407). Rękawice należy wymieniać w przypadku zużycia, przebicia. Kombinezony należy w razie konieczności czyścić, aby uniknąć zanieczyszczenia produktem odzieży lub bielizny. Unikać kontaktu skóry z oparami lub powierzchniami, na których opary te mogą kondensować.

Ochrona oczu i twarzy:

Podczas załadunku/rozładunku zbiorników transportowych, poboru próbek, zakładać kask ochronny z osłoną twarzy i karku. Podczas pracy z próbkami w laboratorium stosować osłonę twarzy.

Informacje o transporcie: (pkt. 5.8 - 5.11 niniejszej Informacji)

Oznakowanie środków transportu:

Oznakowanie środków transportu według przepisów ADR/RID:

Numer UN (numer ONZ):	3257
Prawidłowa nazwa przewozowa UN ADR:	MATERIAŁ O PODWYŻSZONEJ TEMPERATURZE CIEKŁY I.N.O.
Prawidłowa nazwa przewozowa UN RID:	MATERIAŁ PODGRZANY, CIEKŁY, I.N.O.
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie/Kod klas.:	9/M9
Grupa pakowania:	III
Numer rozpoznawczy zagrożenia:	99

Oznakowanie środków transportu według przepisów IMDG:

Numer UN (numer ONZ):	3257
Prawidłowa nazwa przewozowa:	ELEVATED TEMPERATURE LIQUID N.O.S
Klasa(-y) zagrożenia w transporcie:	9
EMS:	F-A; S-P
Grupa pakowania:	III
Zanieczyszczenie wód morskich:	NIE

Uwaga: Próbkę asfaltu przesyłane są po schłodzeniu (w temperaturze otoczenia) i nie są materiałami niebezpiecznymi w rozumieniu przepisów ADR/RID.

5. Informacja prawne

- 5.1. Rozporządzenie (WE) NR 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r.)
- 5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz. U. 11.63.322)
- 5.3. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych (Dz. U. 03.171.1666 z późn. zm.)
- 5.4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008r. z późn. zm.)
- 5.5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. 09.53.439)
- 5.6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz. U. 02. 217. 1833 z późn. zm.)
- 5.7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 05. 108. 908 z późn. zm.)
- 5.8. Dyrektywa Rady 94/55/WE z dnia 21 lipca 1994r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych (Dz. Urz. Seria L nr 319 z 12 grudnia 1994r.) zmieniona Dyrektywą Komisji 2004/111/WE (Dz. Urz. Seria L nr 365 z 10 grudnia 2004r.)
- 5.9. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 11. 227. 1367).
- 5.10. Regulamin o międzynarodowym przewozie kolejami towarów niebezpiecznych (RID) wydany na podstawie Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) sporządzony w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz. U. 85. 34. 158)
- 5.11. Przepisy morskie IMDG – 34-08