

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art.32 REACH

LO 198 i

Data wydania: 23.05.2007r
Data aktualizacji: 09.06.2015

Wyd. nr 5

UWAGA:

Produkt jest mieszaniną. Mieszanina ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1 % wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt.5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzanie/dostarczanie karty charakterystyki, a jedynie sporządzanie/dostarczanie Informacji o składnikach mieszanki opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

1.1 Nazwa handlowa produktu: Olej silnikowy CB SAE 30 (P)
Olej silnikowy CB SAE 40 (P)

Numer rejestracji składnika determinującego postępowanie z produktem: 01-2119484627-25-XXXX

Zastosowanie produktu:

Olej silnikowy CB 30(P) i 40(P) - do smarowania silników wysokoprężnych bez doładowania, w zakresie lekkich i średnich obciążeń oraz silników benzynowych przy trudnych warunkach eksploatacyjnych

Identyfikacja przedsiębiorstwa

Siedziba główna:

LOTOS OIL S.A.
ul. Elbląska 135 ; 80-718 Gdańsk

Oddział : Czechowice-Dziedzice,

ul. Łukaszewicza 2
43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. 032-323-7434, fax: 032 323-72-27
<http://www.lotos.pl>
reach@lotosoil.pl

2. Informacje na temat zezwoleń

Składniki produktu nie podlegają procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej informacji).

3. Informacje na temat ograniczeń

Składniki produktu nie podlegają ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH (pkt. 5.1. niniejszej informacji).

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

UWAGA:

Poniższe informacje, aby były użyteczne, przedstawiono dla gotowego produktu a nie dla jego składników. Postępowanie z produktem i jego magazynowanie jest w pełni determinowane przez

Nazwa : : Olej silnikowy CB SAE 30 (P), Olej silnikowy CB SAE 40 (P)

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art.32 REACH

LO 198 i

Data wydania: 23.05.2007r
Data aktualizacji: 09.06.2015

Wyd. nr 5

składnik/i wymieniony w pkt. 1 niniejszej informacji.

Postępowanie z produktem:

Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż.

Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych.

Należy unikać zrzutów do środowiska, **nie wolno** wprowadzać do kanalizacji.

Zaleca się przechowywać z dala od źródeł ciepła/iskier/otwartego ognia/gorących powierzchni- nie palić.

Unikać kontaktu z gorącym produktem.

Prace należy wykonywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, unikając kontaktu produktu z oczami i skórą. Unikać wdychania wyziewów/mgły. Zabezpieczyć przed ładunkami elektrostatycznymi. Unikać nagłego nalewania (z rozpryskiwaniem) dużych ilości gorącego produktu w postaci płynnej. Unikać ryzyka poślizgnięcia.]

. Wartości graniczne narażenia NDS substancji (podstawa prawna pkt. 5.4 niniejszej Informacji):

Nazwa substancji	NDS (mg/m ³)	NDSCh (mg/ m ³)	NDSP
Oleje mineralne wysokorafinowane z wyłączeniem cieczy obróbkowych - frakcja wdychalna	5	-	-

Magazynowanie produktu:

Olej należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, chroniących przed dostępem powietrza, wilgoci oraz zanieczyszczeń mechanicznych, w pomieszczeniach suchych, chroniących przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, oraz z zachowaniem ogólnych przepisów BHP i przeciwpożarowych.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych:

Nie wymaga się specjalnego zabezpieczenia, nie należy jednak wdychać par produktu.

W przypadku rozlania produktu i w zależności od ilości rozlanego produktu oraz szacowanego zakresu narażenia można zastosować półmaskę lub pełną maskę oddechową z połączonymi filtrami przeciwpyłowym/filtrami oparów substancji organicznych albo autonomiczny aparat oddechowy. Jeśli nie można w pełni ocenić sytuacji lub jeśli istnieje zagrożenie niedoborem tlenu, należy stosować wyłącznie autonomiczny aparat oddechowy.

Ochrona rąk i skóry:

Nie wymaga się specjalnego zabezpieczenia, chociaż w celu ewentualnego zminimalizowania ryzyka zaleca się stosowanie odzieży ochronnej; olejoodpornych rękawic (np. neoprenowe) oraz antypoślizgowego obuwia roboczego przystosowanych także do kontaktu z gorącymi przedmiotami.

Rękawice powinny być termoodporne i izolowane termicznie, jeśli możliwy lub spodziewany jest kontakt z gorącym produktem.

Ochrona oczu i twarzy:

Nie wymaga się specjalnej ochrony, chociaż dobrym zwyczajem jest stosowanie okularów ochronnych a w przypadku zagrożenia rozpryskiwaniem- pełnej osłony głowy, twarzy i szyi.

Informacje o transporcie:

Produkt nie podlega przepisom ADR/RID (pkt. 5.6- 5.8 niniejszej Informacji)

Nazwa : : Olej silnikowy CB SAE 30 (P), Olej silnikowy CB SAE 40 (P)

**Informacja o składnikach mieszanki,
dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki**
Informacja opracowana zgodnie z art.32 REACH

LO 198 i

Data wydania: 23.05.2007r
Data aktualizacji: 09.06.2015

Wyd. nr 5

5. Informacje prawne

- 5.1. Rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 r. w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH), utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r.)
- 5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U.11.63.322)
- 5.3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008r. w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006 (Dz.Urz. UE L 353/2 z 31.12.2008 z późniejszymi zmianami)
- 5.4. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 6 czerwca 2014 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U.2014.817 z późn. zm.)
- 5.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908 z późniejszymi zmianami)
- 5.6. Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U.U.E.L.2008.260.13 z późn. zm.)
- 5.7. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 11.227.1367z późn.zm)
- 5.8. Protokół z dnia 3 czerwca 1999 r. wprowadzający zmiany do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz.U.07.100.674 j.t. z późniejszymi zmianami).