Informacja o składnikach mieszaniny, dla której nie jest wymagana Karta Charakterystyki

Informacja opracowana zgodnie z art. 32 REACH

LO 393i

Data wydania: 22.12.2008r. Data aktualizacji: **04.06.2012r**	Wyd. nr 2

UWAGA:

Produkt jest mieszaniną. Mieszanina ta nie jest zaklasyfikowana jako niebezpieczna i nie zawiera składników niebezpiecznych PBT ani vPvB w ilości >0,1% wag., ani substancji, dla których określone zostały w Unii Europejskiej najwyższe dopuszczalne stężenia w środowisku pracy. W związku z powyższym na podstawie art. 31 Rozporządzenia REACH (pkt. 5.1 niniejszej Informacji) nie jest wymagane sporządzenie/dostarczenie karty charakterystyki, a jedynie sporządzenie/dostarczenie Informacji o składnikach mieszaniny opracowanej na podstawie art. 32 w/w Rozporządzenia.

1. Identyfikacja produktu

Nazwa handlowa produktu: **LOTOS QUAZAR C3 SAE 5W30**

Nr rejestracji składników determinujących postępowanie z produktem: 01-2119493626-26; 01-2119513207-49

Zastosowanie produktu:
Do stosowania w silnikach benzynowych oraz wysokoprężnych w samochodach osobowych i dostawczych.

Identyfikacja przedsiębiorstwa:

LOTOS Oil S.A., 80-718 Gdańsk, ul. Elbląska 135, tel.: (48) 58 308 7321, fax: (48) 58 308 8418
www.lotos.pl
reach@grupalotos.pl

2. Informacja na temat zezwoleń

Składniki produktu nie podlegają procedurze udzielania zezwoleń zgodnie z przepisami Tytułu VII rozporządzenia REACH *(pkt. 5.1 niniejszej informacji).*

3. Informacja na temat ograniczeń

Składniki produktu nie podlegają ograniczeniom zgodnie z przepisami Tytułu VIII rozporządzenia REACH *(pkt.5.1 niniejszej informacji).*

4. Informacja na temat środków kontroli ryzyka

UWAGA:
Poniższe informacje, aby były użyteczne dla użytkownika, przedstawiono dla gotowego produktu a nie dla jego składników. Postępowanie z produktem i jego magazynowanie jest w pełni determinowane przez składniki wymienione w pkt. 1 **niniejszej informacji.**

Postępowanie z produktem:
Podczas prac z produktem należy przestrzegać ogólnych zasad i przepisów BHP i P. Poż.
Nie dopuszczać do powstania stężeń składników produktu w powietrzu przekraczających wartości normatywów higienicznych.
Należy unikać zrzutów do środowiska, **nie wolno** wprowadzać do kanalizacji.
Zaleca się trzymać produkt z dala od źródeł ciepła/iskier/otwartego ognia/gorących powierzchni – nie palić. Stosować i przechowywać na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym miejscu. Unikać kontaktu z gorącym produktem. Unikać kontaktu produktu ze skórą. Unikać wdychania wyziewów/mgły.
Zabezpieczyć przed ładunkami elektrostatycznymi. Unikać nagłego nalewania (z rozpryskiwaniem) dużych ilości gorącego produktu w postaci płynnej. Unikać ryzyka poślizgnięcia.

Maksymalna temperatura obchodzenia się z substancją: 70ºC, 158ºF
Maksymalna temperatura przechowywania substancji: 45ºC, 113ºF

Wartości graniczne narażenia NDS substancji *(podstawa prawna pkt. 5.6 niniejszej Informacji)*:

	NDS [mg/m^3]	NDSCh [mg/m^3]	NDSP [mg/m^3]	Uwagi
Oleje mineralne (faza ciekła aerozolu)	5	10	-	W warunkach, gdy nie powstają mgły i opary - nie dotyczy

Magazynowanie produktu:
Olej należy przechowywać w opakowaniach zamkniętych, chroniących przed dostępem powietrza, wilgoci oraz zanieczyszczeń mechanicznych, w pomieszczeniach suchych, chroniących przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, oraz z zachowaniem ogólnych przepisów BHP i przeciwpożarowych.

Zalecane środki ochrony indywidualnej:

Ochrona dróg oddechowych:
Używać maski z pochłaniaczem oparów i wysokosprawnym wkładem filtracyjnym jeżeli zostanie przekroczone dopuszczalne stężenie. Używać niezależnego aparatu oddechowego przy wejściu do pomieszczeń zamkniętych, innych słabo wentylowanych obszarów lub terenów czyszczonych z dużych ilości rozlanego materiału.

Ochrona rąk i skóry:
Nitryl. Neopren.
Zalecane jest zakładanie koszuli z długim rękawem. W trakcie pracy z ogrzewanym materiałem należy nosić ubiór chroniący przed ciepłem. Prać zanieczyszczone ubrania przed ponownym użyciem.

Ochrona oczu i twarzy:
Okulary ochronne.

Informacje o transporcie:
Produkt nie podlega przepisom ADR/RID *(pkt. 5.8 i 5.10 niniejszej Informacji)*

5. Informacja prawne

5.1. Rozporządzenie (WE) NR 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006r. *w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów* (Dz. Urz. UE seria L nr 396 z 30 grudnia 2006r. oraz sprostowanie Dz. Urz. UE seria L nr 136 z 29 maja 2007r. z poźn. zm.)
5.2. Ustawa z dnia 25 lutego 2011r. *o substancjach chemicznych i ich mieszaninach* (Dz. U.11.63.322 z późn. zm.)
5.3. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 września 2003r. *w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji i preparatów chemicznych* (Dz. U. 03.171.1666 z późn. zm.)
5.4. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 1272/2008 z dnia 16 grudnia 2008 r. *w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin, zmieniające i uchylające dyrektywy 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1907/2006* (Dz. Urz. UE seria L nr 353 z 31 grudnia 2008r. z późn. zm.)
5.5. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009r. *w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych* (Dz. U. 09.53.439)
5.6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002r. *w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy* (Dz. U. 02. 217. 1833 z późn. zm.)
5.7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. 05. 108. 908 z późn. zm.)
5.8. Dyrektywa Rady 94/55/WE z dnia 21 lipca 1994r. *w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do transportu drogowego towarów niebezpiecznych* (Dz. Urz. Seria L nr 319 z 12 grudnia 1994r.) zmieniona Dyrektywą Komisji 2004/111/WE (Dz. Urz. Seria L nr 365 z 10 grudnia 2004r.)
5.9. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011r. *o przewozie towarów niebezpiecznych* (Dz. U. 11. 227.1367 z późn. zm.)
5.10. Protokół z dnia 3 czerwca 1999r. wprowadzający zmiany do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980r. (Dz.U. 07.100.674 j.t. z późn. zm.)

Zakres aktualizacji: nie dotyczy