Oleje silnikowe do pojazdów ciężarowych i maszyn

TURDUS CNG

Wielosezonowy olej silnikowy Turdus CNG przeznaczony jest do smarowania zasilanych gazem ziemnym czterosuwowych silników ciągników siodłowych, samochodów ciężarowych, autobusów, samochodów specjalnych i innych. Zawiera selektywnie rafinowane, odparafinowane rozpuszczalnikowo i hydrorafinowane destylaty olejowe uzyskiwane z ropy naftowej oraz pakiet dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne i lepkościowo-temperaturowe. Odpowiedni również do silników, w tym silników stacjonarnych, napędzanych innymi paliwami gazowymi takimi jak: gaz wysypiskowy, biogaz oraz LPG.

Własności:

- ⇒ zmniejsza zużycie elementów silnika,
- ⇒ zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,
- ⇒ zapobiega zakleszczaniu się pierścieni tłokowych,
- ⇒ umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach,
- ⇒ zmniejsza ilości dolewek eksploatacyjnych,
- ⇒ spełnia wymogi co do emisji szkodliwych składników spalin.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	lepkość kinematyczna w 100^0C	ASTM D 445	mm^2/s	14,5
2.	temperatura płynięcia	ASTM D 97	^{0}C	- 30
3.	temperatura zapłonu	ASTM D 92	^{0}C	228
4.	liczba zasadowa	ASTM D 2896	mgKOH/g	8,5
5.	wskaźnik lepkości	ASTM D 2270		130
6.	lepkość strukturalna CCS w - 20^0C	ASTM D 5293	mPa*s	6 800
7.	lepkość dynamiczna HTHS w 150^0C	ASTM D 4741	mPa*s	4,1
8.	zawartość popiołu siarczanowego	ASTM D 874	% m/m	0,80

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:
SAE 15W/40
API CF-4

Aprobaty:
VOLVO CNG
MAN M 3271-1

Spełnia wymagania:
MB 226.9
RENAULT RVI RGD

Opakowanie:
26kg, 50kg, 180kg, 1 tona

Opracowano: 25.02.2008
Wydanie nr: 1
Aktualizacja:

Przechowywanie :
Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni , gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne- opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.
Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60ºC, ani tez narażony na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Bezpieczeństwo:
Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa msds). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośne potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.
LOTOS Oil S.A. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczenie wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil S.A.