Oleje przekładniowe, motoryzacja

TITANIS SUPER

Bezchlorowy olej przekładniowy, skomponowany na bazie selektywnie rafinowanych, odparafinowanych rozpuszczalnikowo i hydrorafinowanych destylatów olejowych uzyskiwanych z ropy naftowej. Zawiera odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne i lepkościowo-temperaturowe oleju. Przeznaczony do stosowania w przekładniach, w tym hipoidalnych, samochodów osobowych i innych pojazdów mechanicznych pracujących w skrajnie trudnych warunkach, tj. przy dużych prędkościach i skokowych obciążeniach gdzie wymagane jest stosowanie oleju klasy API GL-5 lub GL-4 i lepkości SAE 80W/90.

Własności:

- ⇒ zapewnia doskonałą czystość przekładni,
- ⇒ umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach,
- ⇒ zapobiega powstawaniu osadów,
- ⇒ zmniejsza zużycie elementów przekładni,
- ⇒ przeznaczony do pracy w napędach pojazdów i maszyn.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	lepkość kinematyczna w 100^0C	ASTM D 445	mm^2/s	13,8
2.	temperatura płynięcia	ASTM D 97	^{0}C	- 33
3.	temperatura zapłonu	ASTM D 92	^{0}C	216
4.	lepkość Brookfielda w -26^0C	ASTM D 2983	mPa*s	120 000
5.	wskaźnik lepkości	ASTM D 2270		110

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:
SAE 80W/90
API GL-4/GL-5; MT-1

Aprobaty:
MAN 3343 M
ZF TE-ML 02B,05A,12E,16B,17B,19B

Spełnia wymagania:
ZF TE-ML 01,07A, 08,16C
Scania STO 1:0
Mack GO-J
Arvin Meritor
DAF
Renault
IVECO

Opakowanie:
4l, 50kg, 180kg, 1 tona

Opracowano: 25.02.2008
Wydanie nr: 1
Aktualizacja:

Przechowywanie:
Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni , gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne- opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.
Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60ºC, ani tez narażony na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Bezpieczeństwo:
Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa msds). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośne potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.
LOTOS Oil S.A. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczenie wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil S.A.