Smary węglowodorowe

KZE

Półpłynny smar otrzymywany z wysokorafinowanego oleju mineralnego, asfaltu przemysłowego oraz dodatku typu EP podwyższającego wytrzymałość filmu smarowego. Zawiera dodatki poprawiające własności niskotemperaturowe. Przeznaczony do smarowania przekładni zębatych, głównie do smarowania przekładni zestawu kołowego elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Smar KZE-L stosuje się w okresie letnim, natomiast smar KZE-Z w okresie zimowym.

Własności:

- ⇒ dobra przyczepność smaru
- ⇒ dobre smarowanie podczas uruchamiania
- ⇒ temperatura pracy od – 25 °C do + 50 °C

Lp.	Wymagania	Wartość		Metody badań wg
		KZE-L	KZE-Z	
1.	Wygląd zewnętrzny	Substancja półpłynna barwy czarnej		wizualnie
2.	Lepkość względna w temperaturze 100°C, ^{0}E,	11	7	PN-77/C-04014
3.	Penetracja bez ugniatania w temperaturze, -25^{0}C, 1/10mm	-	180	ASTM D 217
4.	Temperatura zapłonu, °C	220	185	ASTM D 92
5.	Działanie korodujące na płytkach ze stali, 100^{0}C/3h	wytrzymuje		ASTM D 4048
6.	Obciążenie zespawania, daN	294	343	ASTM D 2595
7.	Lepkość oleju bazowego 40 ^{o}C, mm^2/s	90		ASTM D 445

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje, aprobaty:
ISO 6743: ISO-L-XBAHB

Opakowanie:
1 tona

Postępowanie ze smarem:
Smar nie zawiera składników niebezpiecznych stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia organizmów żywych i środowiska.

Składowanie:
Opakowania z produktem winny być trzymane pod dachem w pomieszczeniach zamkniętych lub jeśli nie jest to możliwe przykryte. Produktu nie należy przechowywać w warunkach temperatur wyższych niż 60C, wystawionych na działanie promieni słonecznych lub na bardzo niskie temperatury.

Zdrowie, bhp, środowisko:
Informacje o produkcie dotyczące zdrowia, bhp, i wpływu na środowisko są zawarte w Karcie Bezpieczeństwa. W dokumencie tym podano szczegóły dotyczące ewentualnych zagrożeń, przestrogi i środki pierwszej pomocy wraz z omówieniem wpływu na środowisko i sposobem utylizacji produktu zużytego.
LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wykorzystywanie produktu niezgodne z przeznaczeniem lub z innymi niż podano środkami ostrożności.

Opracowano: 15.02.2008
Wydanie nr: 1
Aktualizacja: