Gdańsk, 31.08.2009

Informacja prasowa

UDZIAŁ LOTOS PALIW I MARKI PALIW PREMIUM LOTOS DYNAMIC W PROJEKCIE ZESPOŁU DYNAMIC RALLYTEAM

Najnowszym projektem sportowym najbardziej dynamicznej marki paliw jest budowa zespołu rajdowego do startów w rajdach terenowych wspólnie z Jarosławem Kazberukiem i Wojciechem Palczewskim. Dynamic rallyTeam, bo taką nazwę przyjął zespół, wystartuje w sezonie 2009 w maratonie offroadowym Transgothica odbywającym się we wrześniu. O ile załoga Dynamic rallyTeam to dwóch doświadczonych w rajdach kierowców – Jarosław Kazberuk oraz Wojciech Palczewski mają za sobą sukcesy w takich imprezach, jak Camel Trophy, Marlboro Adventure Team, czy wreszcie Rajdzie Dakar (Kazberuk ukończył Rajd Dakar 3-krotnie) – będzie to dla nich pierwszy wspólny start oraz początek zmagań w ramach zupełnie nowego teamu.

Sylwetki zawodników Dynamic rallyTeam



Jarek Kazberuk
Kierowca i pilot rajdowy, trener judo (III dan). Reprezentant Polski w Camel Trophy'96 (Borneo-Kalimantan). Uczestnik najtrudniejszych rajdów terenowych w Europie – Carpat Trophy 1997, Transylwania 1999. Członek ekip - Rajdy Extremalne: - Gauloises 1995 - Patagonia, Lion Expedition, Salomon X-Adventure 2000, 2002, 2003. Wieloletni sędzia i instruktor off-road'u Marlboro Adventure Team. 1995-2004 starty w Rajdowych Mistrzostwach Polski, Pucharze Off-Road'u. Członek elitarnej grupy STT Racing - kierowca testowy Porsche Polska i Subaru Polska. Trzykrotny uczestnik Rajdu Dakar 2002, 2003, 2007, trzy razy na mecie. Manager zespołu ProjektDAKAR - Dakar 2007. W 2008 roku, jako jedna z 2 polskich załóg, brał udział w międzynarodowym rajdzie Trans-Syberia, startując Porsche Cayenne. Zajął miejsce w pierwszej dziesiątce rajdu, którego uczestnicy stanowili międzynarodową doborową stawkę.

Wojtek Palczewski
Kierowca i pilot rajdowy, związany z off-road'em od ponad 15 lat. Ukończył szkolenie jazdy terenowej w fabrycznej szkole Land Rover'a. Reprezentant Polski w rajdzie Camel Trophy w 1992 roku (Guyana). W latach 1992-1995 instruktor i sędzia polskich eliminacji rajdu Camel Trophy, odpowiedzialny za przygotowanie off-road'owe kolejnych ekip na ten rajd. 1996 – 2000 instruktor i sędzia jazdy terenowej w polskich eliminacjach Marlboro Adventure Team. Uczestnik wielu wypraw i rajdów terenowych. Członek polskiego zespołu rajdowego ProjektDakar. Poza sportem motorowym uczestniczy w regatach katamaranów, wyprawach nurkowych i wspinaczkowych.

Dynamic rallyTeam jest kolejnym projektem sportowym LOTOS Paliw obok pucharu KIA LOTOS CUP, rozgrywanego już drugi sezon, któremu towarzyszy marka LOTOS Dynamic. Dodatkowo LOTOS współpracuje z Kochański MOTORSPORT Project, czyli teamem Formuła 2.0 Maurycego Kochańskiego. Warto również wspomnieć, że spółka LOTOS Paliwa

współorganizowała 5. Rajd LOTOS Baltic Cup, który był 3 eliminacją RSMP a marka Dynamic pojawiła się również jako sponsor podczas zeszłorocznego Rajdu Barbórka. Firma LOTOS współpracuje także marketingowo z Automobilklubem Wielkopolskim, właścicielem wyścigowego Toru Poznań.

Obecność marki LOTOS Dynamic w sportach samochodowych jest z jednej strony doskonałą formą promocji i komunikacji paliw z segmentu premium – Dynamic 98 oraz Dynamic Diesel, po drugie idealny sposób na testowanie właściwości i jakości wysokowydajnych paliw LOTOS. Jak wiadomo, najlepszym poligonem doświadczalnym dla właściwości benzyn czy olejów napędowych są rajdowe oesy i asfaltowe wstęgi torów wyścigowych. W taki sposób LOTOS przede wszystkim testuje optymalne parametry paliw Dynamic – dostarczając i testując swoje paliwa do samochodów startujących w Formule 2.0, wyścigach i rajdach. Wkrótce markowe paliwa Dynamic przejdą test w ekstremalnych warunkach maratonu offroad.

TRANSGOTHICA to prawdziwy sportowy maraton dla pasjonatów jazdy off-road. Jest to tygodniowy wyścig na kilkuset kilometrowych trasach. Organizatorzy stawiają sobie za cel stworzenie płaszczyzny dla rywalizacji sportowej poprzez imprezę, która będzie przynosić satysfakcję zawodnikom, dostarczy emocji obserwatorom i zaistnieje jako wydarzenie medialne. Zadaniem TRANSGOTHICA jest również popularyzowanie offroad'u jako sportu i hobby, promowanie sektora 4x4 branży motoryzacyjnej oraz stworzenie atrakcyjnego pola dla promocji dla produktów, akcesoriów i urządzeń związanych z 4x4 – dyscypliną coraz bardziej popularną i zyskującą coraz więcej fanów w Polsce.

TRANSGOTHICA połączona będzie z działaniami promocyjnymi dla turystyki, gdyż organizatorom zależy na rozsławieniu na całym świecie przepięknej Polskiej ziemi – ciekawych obiektów turystycznych, obszarów przyrodniczych i miejsc historycznych. Patronem Rajdu jest Ministerstwo Sportu i Turystyki.
Edycja TRANSGOTHICA 2009 będzie zlokalizowana w Polsce północnej. Trasa maratonu będzie łączyć miejsca o wyjątkowej urodzie i historii – Toruń i Bytów.
Więcej szczegółów na temat rajdu znajdą Państwo na stronie www.transgothica.pl

2009 rok dla LOTOS Paliw to kolejny okres intensywnych działań w kierunku budowania wizerunku marki paliw premium – LOTOS Dynamic, które spółka wprowadziła do oferty swoich stacji w październiku 2007.

Paliwa LOTOS Dynamic są wynikiem długotrwałych i kompleksowych prac laboratoriów rafinerii Grupy LOTOS S.A. w Gdańsku, która jest jedną z najnowocześniejszych rafinerii w Europie Środkowo-Wschodniej. Nowy produkt koncern wprowadził na rynek w odpowiedzi na oczekiwania kierowców poszukujących paliw rozwiniętych technologicznie.



Nieodłącznym elementem budowanego wizerunku wysokoefektywnych paliw marki Dynamic jest obecność LOTOS-u w sportach samochodowych.

Obok kampanii „cienie mocy", w której cień czarnej pantery – symbol paliw Dynamic – towarzyszy kierowcy przemierzającemu samochodem ulice nowoczesnego miasta, w świecie kierowców dla których ważne są emocje związane z większymi wrażeniami z jazdy samochodem, doświadczanie jazdy, tajemniczość, nieuchwytność, poczucie mocy, szybkość, dynamika, niezwykłość, a którą kierowcy mogą śledzić na łamach prasy oraz w TV – chociażby podczas bloków reklamowych towarzyszących relacji Studia F1 w telewizji Polsat, marka Dynamic zaznacza swoją obecność wspierając wyścigi i rajdy w Polsce.

Dynamic – paliwa przyszłości

Dynamic to marka, która gwarantuje zaawansowany produkt , o wysokich parametrach użytkowych, przynoszący wymierne korzyści dla silnika. Dwa nowe paliwa w ofercie – Dynamic 98 i Dynamic Diesel koncern LOTOS kieruje do kierowców, którzy dla swoich pojazdów szukają czegoś więcej, do pasjonatów motoryzacji, kierowców dbających o swój samochód, czy poszukujących ekscytacji dynamiczną jazdą.

Zaawansowane paliwa LOTOS Dynamic dzięki unikalnej recepturze zdecydowanie poprawiają parametry dynamiki, czasu reakcji i osiągi silników samochodów pozwalając na pełne wykorzystanie mocy oraz lepsze przyspieszenie dzięki zastosowaniu dodatków, które:

- zapewniające czystość układu dolotowego i wtryskowego silnika, eliminacje osadów / nagarów nagromadzonych w silniku, eliminację koksu nagromadzonego na dyszach wtryskowych (do 90%)
- zabezpieczające przed korozją silnik i elementy układu paliwowego
- poprawiające ekonomiczność spalania
- redukujące tarcia, do których dochodzi podczas pracy silnika
- zapobiegające utracie mocy silnika pracującego wiele godzin

Dla naszych klientów stworzyliśmy najnowocześniejszy olej napędowy na rynku – LOTOS Dynamic Diesel. Silniki diesla są dziś najszybciej technologicznie rozwijającą się dziedziną motoryzacji, nie mogliśmy pozostać wobec tego faktu bez odpowiedzi. Innowacyjny produkt najwyższej jakości powstał dzięki unikalnej technologii. Dynamic Diesel zapewnia silnikom wysokoprężnym zwiększenie mocy dzięki podwyższonej liczbie cetanowej (55, wobec przewidywanej przez normę 51) z jednoczesnym zastosowaniem imitatorów podwyższonej liczby cetanowej, jednocześnie minimalizując naturalną utratę mocy pracującego silnika.

W okresie zimowym olej napędowy LOTOS Dynamic Diesel dzięki specjalnie opracowanej formule gwarantuje zachowanie wysokiej jakości parametrów nawet w temperaturze do –35 st. C. W tym roku Grupa LOTOS wyprodukowała i wprowadziła do sprzedaży na krajowym rynku olej napędowy o najniższej, minimalnej zawartości siarki - 0,0003%. **Oznacza to, że diesel z LOTOS-u ma ponad 3-krotnie mniej siarki, niż wymagają najbardziej restrykcyjne, obowiązujące od początku 2009 r. normy unijne.** To jest ważne dla żywotności oraz zapewnienia efektywności i bezusterkowej pracy katalizatorów spalin. Dodatkowo właściwość ta zmniejsza korozję w układach zasilania i wydechowym, ale przede wszystkim niweluje wpływ na środowisko.

Udział paliw Dynamic w ogólnej sprzedaży sieci stacji LOTOS rośnie konsekwentnie z miesiąca na miesiąc. Wpływa na to przede wszystkim wysoka, doceniona przez klientów jakość paliw Dynamic 98 oraz Dynamic Diesel.

Marcin Zachowicz, rzecznik prasowy Grupa LOTOS S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk, tel.(58) 308 75 70, (0) 505 050 454, e-mail: marcin.zachowicz@grupalotos.pl