LOTOS Oil

Oleje silnikowe do pojazdów ciężarowych i maszyn

SUPEROL CD 10W/30

Olej silnikowy skomponowany na bazie selektywnie rafinowanych, odparafinowanych rozpuszczalnikowo i hydrorafinowanych destylatów olejowych uzyskiwanych z ropy naftowej. Zawiera odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, poprawiającym własności myjąco-dyspergujące, własności smarne i lepkościowo-temperaturowe.
Przeznaczony do stosowania w samochodach ciężarowych, dostawczych i autobusach wyposażonych w silniki wysokoprężne. Zalecany do samochodów w których dopuszcza się stosowanie oleju niższych klas jakościowych wg API: CD, CC i CB

Charakterystyka:

- zapewnia dobrą czystość silnika i ochronę przed korozją,
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów zmniejszając zużycie silnika,
- umożliwia łatwy rozruch w niskich temperaturach,
- może być stosowany jako ciecz do przenoszenia mocy w samojezdnym sprzęcie budowlanym stosownie do zaleceń instrukcji obsługi producenta maszyny,
- spełnia wymogi co do emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	lepkość kinematyczna w 100^{0}C	ASTM D 445	mm^2/s	10,8
2.	temperatura płynięcia	ASTM D 97	^{0}C	- 33
3.	temperatura zapłonu	ASTM D 92	^{0}C	235
4.	liczba zasadowa	ASTM D 2896	mgKOH/g	11,53
5.	wskaźnik lepkości	ASTM D 2270		134
6.	lepkość strukturalna CCS w - 25^{0}C	ASTM D 5293	mPa*s	6 100
7.	lepkość dynamiczna HTHS w 150^{0}C	ASTM D 4741	mPa*s	3,3
8.	zawartość popiołu siarczanowego	ASTM D 874	% m/m	1,4

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:
SAE 10W/30
API CD

Opakowanie:
1l, 5l,180kg,1 tona

Składowanie:
Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni , gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne- opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

LOTOS Oil S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
Infolinia tel. +48 801 345 678, tel. +48 58 326 43 00 dla telefonów komórkowych i z zagranicy
fax +48 58 308 84 18, e-mail: info@lotosoil.pl, www.lotos.pl

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60ºC, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, BHP, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa msds). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośne potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczenie wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil SA

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: 15.02.2008
Wydanie nr 2
Aktualizacja: 15.11.2010