LOTOS Oil

Olej przekładniowy

TRANSMIL SYNTHETIC EXTRA PG

Oleje przekładniowe Transmil Synthetic Extra PG przeznaczony jest do zastosowania w przemysłowych przekładniach i innych maszynach pracujących w skrajnie trudnych warunkach obciążeń mechanicznych i termicznych. Olej Transmil Synthetic Extra PG produkowany na bazie syntetycznych poliakilenoglikoli, które zapewniają wyjątkową stabilność termiczna oleju i zdolność przenoszenia bardzo wysokich obciążeń. Zastosowane w olejach bazowe składnik oparte na syntetycznych rozpuszczalnych w wodzie polialkilenoglikolach odpowiadają za wyjątkową zdolność oleju do ochrony przed występowaniem micropittingu smarowanych powierzchni przekładni. Oleje z uwagi na zastosowane syntetyczne składniki bazowe i pakiet dodatków aprobowanych do kontaktu z żywnością zapewniają wysoką stabilność termiczną, ekstremalną redukcję zużycia smarowanych powierzchni, wysoka odporność na micropitting i zdolność przenoszenia obciążeń zapewniają również i bardzo wysokie własności ochrony przeciwkorozyjnej.

Charakterystyka:

Oleje Transmil Synthetic Extra PG formułowane są do zastosowań w przemysłowych przekładniach i mechanizmach z możliwością zastosowania również w technice spożywczej, skład olejów zapewnia:

- zastosowanie w smarowaniu kalandrów, sprężarek rotacyjnych i innych, maszynach tekstylnych, smarowaniu łańcuchów i przekładniach łańcuchowych, różnych typach przekładni w tym szczególnie ślimakowych pracujących w ekstremalnych warunkach obciążeń termicznych i mechanicznych,
- specjalne zastosowanie – przekładnie w turbinach wiatrowych dla klasy VG 220
- w zamkniętych przekładniach przemysłowych własności oleju zapewniają nawet osiąganie bardzo długich czasów pracy, nawet na cały okres eksploatacji „Fill for Life”,
- termiczną stabilność oleju w eksploatacji do wysokich temperatur,
- zdolność do ochrony przed micropittingiem smarowanych powierzchni i przenoszenia wysokich obciążeń
- niemieszalny z innymi olejami mineralnymi lub innymi nie opartymi na bazie syntetycznych polialkilenoglikoli.

Lp	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Transmil Synthetic Extra PG		
				PG 68	PG 220	PG 460
1.	Lepkość kinematyczna w 40 ^{0}C	ASTM D-445	mm^2/s	68	227	477
2.	Lepkość kinematyczna w 100^{0}C	ASTM D-445	mm^2/s		41,9	83
3.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		214	242	262
4.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	^{0}C	-51	-42	-36

LOTOS Oil S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
Infolinia tel. +48 801 345 678, tel. +48 58 326 43 00 dla telefonów komórkowych i z zagranicy
fax +48 58 308 84 18, e-mail: info@lotosoil.pl, www.lotos.pl

5.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	^{0}C	284	284	284
6.	Test FZG	IP 334.A/8.3/90			>12	

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Zalecenia eksploatacyjne:
W przypadku wymiany oleju mineralnego, PAO lub innego nie opartego na bazie polialkilenoglikoli na oleje Transmil Synthetic Extra PG należy przeprowadzić procedurę przygotowawcza układu:
- z systemu smarowania należy usunąć olej mineralny lub inny niemieszalny z olejami Transmil Synthetic Extra PG najlepiej wykonać operacje spuszczenia oleju kiedy jest ciepły i ma temperaturę typową dla eksploatacji, przy tej operacji należy również usunąć z układu smarowania możliwe osady z poprzedniej eksploatacji,
- napełnić, przepłukać system smarowania wybranym olejem Transmil Synthetic Extra PG bez obciążania układu do osiągnięcia temperatury pracy oleju,
- należy również przy procedurze przygotowania układu po wykonaniu płukania wybranym olejem Transmil Synthetic Extra PG wymienić możliwe dostępne uszczelnienia, na których zauważono zmiany lub które nie mogą współpracować z olejem które wcześniej pracowały z innym olejem (mineralnie, PAO i inne niemieszalne z PAG), co zapewni bezpieczną długotrwałą prace i zabezpieczy układ przed: wyciekami oleju, przenikaniem zanieczyszczeń, zanieczyszczenia zewnętrzne mogą zmienić jakość pracy oleju jak zdolność przenoszenia obciążeń, własności przeciwpienne i inne.
Materiały uszczelnień, z którymi mogą współpracować oleje to: NBR, fluorosilikony, vinylometylopolisiloksany.

Specyfikacje, klasyfikacje :
ISO VG 68; 220; 460
ISO- L-CKT
DIN 51517 w szerokim zakresie

Aprobata:
Flender

Spełnia wymagania:
David Brown Typ G

Opakowanie:
26kg, 50kg, 180kg, 1 tona

Składowanie:
Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.
Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani tez narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres

przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:
Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośne potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.
Lotos Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczenie wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura Lotos Oil SA.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:11.03.2008
Wydanie nr 2
Aktualizacja:05.11.2010