LOTOS Oil

Olej silnikowy

MARINOL RG 10

Oleje silnikowe żeglugowe o nazwie Marinol RG 1030 i 1040 są produkowane na bazie głęboko rafinowanych, odparafinowanych rozpuszczalnikowo i hydrorafinowanych destylatów olejowych uzyskiwanych z ropy naftowej. Zawierają odpowiednio dobrany zestaw dodatków uszlachetniających o działaniu myjąco-dyspergujacym, przeciwutleniającym, przeciwkorozyjnym, przeciwrdzewnym oraz przeciwzużyciowym.
Przeznaczone do smarowania okrętowych silników bezwodnikowych, pracujących na paliwie lekkim. Oleje Marinol RG 1030 i 1040 są olejami typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) spełniającymi wymagania API CD w zastosowaniu do olejów okrętowych.

Charakterystyka:

Oleje Marinol RG 1030 i 1040:

- zapewniają prawidłowe smarowanie układu cylindrowego jak i korbowodowego silników,
- zapewniają doskonałą czystość silnika i ochronę przed korozją,
- zapobiegają powstawaniu osadów i nagarów zmniejszając zużycie silnika,
- dobrze odprowadzają ciepło,
- minimalizują ilości wytwarzanych osadów nisko i wysokotemperaturowych podczas eksploatacji w silniku,
- neutralizują kwaśne produkty spalania paliwa,
- doskonale chronią przed zużyciem smarowane powierzchnie, szczególnie bardzo dobrze zabezpieczają przed scuffingiem,
- zmniejszają ilości dolewek eksploatacyjnych.

Lp	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość	
				RG 1030	RG 1040
1.	Lepkość kinematyczna w 100^0C	ASTM D-445	mm^2/s	11,5	14,5
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	^{0}C	-28	-24
3.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	^{0}C	235	250
4.	Liczba zasadowa	ASTM D-2896	mgKOH/g	10,5	10,5
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		95	97
6.	Działanie korodujące 100^0C, 3h,Cu	PN-EN ISO 2160 ASTM D-130	stopień	1	1

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

LOTOS Oil S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
Infolinia tel. +48 801 345 678, tel. +48 58 326 43 00 dla telefonów komórkowych i z zagranicy
fax +48 58 308 84 18, e-mail: info@lotosoil.pl, www.lotos.pl

Specyfikacje, klasyfikacje;
RG 1030 – SAE 30
RG 1040 – SAE 40
Produkt odpowiada klasyfikacji API CD w zastosowaniach do silników okrętowych.

Aprobowany przez:
Odpowiadają wymaganiom producentów silników:
Pielstick
MAN-B&W
MAN Augsburg
New Sulzer Diesel
Wartsila
W przypadku szczegółowej specyfikacji prosimy o kontakt z Serwisem Olejowym LOTOS Oil.

Opakowanie:
180kg, 1 tona

Składowanie:
Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.
Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 ºC, ani tez narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 ºC. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, BHP, środowisko:
Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośne potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.
Lotos Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczenie wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura Lotos Oil SA.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:18.03.2008
Wydanie nr 2
Aktualizacja: 05.12.2010

LOTOS Oil S.A., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
Infolinia tel. +48 801 345 678, tel. +48 58 326 43 00 dla telefonów komórkowych i z zagranicy
fax +48 58 308 84 18, e-mail: info@lotosoil.pl, www.lotos.pl