LOTOS Oil

Olej silnikowy

MS 20

Sezonowy letni olej silnikowy nieuszlachetniony MS-20 (SAE 60) zawiera selektywnie rafinowane, odparafinowane rozpuszczalnikowo i hydrorafinowane destylaty olejowe uzyskiwane z ropy naftowej oraz dodatek o działaniu depresującym.

Charakterystyka :

Olej MS-20 przeznaczony jest głównie do smarowania silników lotniczych i innych silników i urządzeń specjalnych, które na podstawie zaleceń producenta mogą być eksploatowane na czystym oleju mineralnym bez dodatków uszlachetniających przy wymaganej lepkości SAE 60.

Olej MS-20:

- zmniejsza zużycie elementów,
- zapobiega powstawaniu osadów i nagarów,
- odpowiednia lepkość w klasie SAE 60,
- dobra odporność utleniającą,
- stabilność lepkości oleju podczas pracy.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	Lepkość kinematyczna w 100^0C	ASTM D-445	mm^2/s	22
2.	Temperatura płynięcia	ASTM D-5950	^{0}C	-21
3.	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592	^{0}C	280
4.	Liczba kwasowa	ASTM D 664	mgKOH/g	0,04
5.	Wskaźnik lepkości	ASTM D-2270		93
6.	Pozostałość po koksowaniu	ASTM D 4530	%	0,2

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

- SAE: 60

Opakowanie:

180kg, 1 tona

Składowanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne - opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.
Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60 °C, ani tez narażony na działanie promieni słonecznych lub niskich temperatur poniżej 0 °C. Gwarantowany okres

przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, BHP, środowisko:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa MSDS). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośne potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

Lotos Oil SA i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczenie wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura Lotos Oil SA.

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano:14.03.2008
Wydanie nr 2
Aktualizacja:15.11.2010