

OGÓLNE WARUNKI SPRZEDAŻY PALIW ŻEGLUGOWYCH
LOTOS ASFALT Sp. z o.o.
(dalej OWS)

Przyjęte Uchwałą Zarządu LOTOS Asphalt Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, nr UZ 2-02/03/2018

z dnia 6 marca 2018 r.

§1. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży (dalej OWS) mają zastosowanie do umów sprzedaży paliw żeglugowych zawieranych przez LOTOS Asphalt Sp. z o.o., jako Sprzedającego (dalej Sprzedający), z wyjątkiem sytuacji w której strony umowy sprzedaży przy zawarciu umowy wyłączyły porozumieniem zawartym w formie pisemnej w całości lub części stosowania OWS, albo porozumieniem zawartym w formie pisemnej odmiennie uregulowały zakres swych praw i obowiązków.

Niniejsze OWS wraz z Ofertą sprzedaży oraz Potwierdzenia przez Kupującego przyjęcia oferty stanowią integralną część Umowy sprzedaży paliwa żeglugowego.

§2. Definicje

Użyte w dokumencie terminy, o ile treść dokumentu wyraźnie nie stanowi inaczej, mają następujące znaczenie:

1. Sprzedający – LOTOS Asphalt Sp. z o.o z siedzibą w Gdańsku,
2. Kupujący – strona Umowy nabywająca paliwo żeglugowe.
3. Umowa – umowa sprzedaży Paliwa Żeglugowego, zawarta między Kupującym i Sprzedającym, na warunkach określonych w poniższych OWS,
4. Paliwo żeglugowe – produkty otrzymane z ropy naftowej zgodne z normami ISO 8217 oraz LNG,
5. Kwit bunkrowy – dokument potwierdzający dostawę i odbiór paliwa bunkrowego do celów żeglugi spełniający wymogi formalne przepisów Aneksu VI Konwencji MARPOL 73/78 (w szczególności Regulacji prawideł 14 i 18). Powinien on zawierać przynajmniej następujące informacje:
 - Nazwa i numer IMO statku bunkrowanego,
 - Data i port (miejsce) dostawy,
 - Nazwa, adres i telefon Sprzedającego paliwa bunkrowego,
 - Nazwa produktu,
 - Ilość dostarczonego paliwa,
 - Gęstość w 15°C (kg/m³),
 - Zawartość siarki (% m/m),
 - Oświadczenie Sprzedającego, potwierdzające, że dostawa odbywa się zgodnie z Regulacją prawideł 14(1) lub 4(a) oraz Regulacją prawideł 18(1) Aneksu VI Konwencji MARPOL 73/78,
6. Dokument Dostawy - dokument określony w przepisach podatkowych, który towarzyszy sprzedaży paliwa żeglugowego zwolnionego od akcyzy (z wyłączeniem sprzedaży LNG), na którym podmiot zużywający lub podmiot pośredniczący, do którego wydano paliwo żeglugowe, zobowiązany jest do potwierdzenia odbioru paliwa. Dokument Dostawy może być zastąpiony Kwitem Bunkrowym lub uzupełniony o Kwit Bunkrowy.
7. Podmiot zużywający: zgodnie z Ustawą o podatku akcyzowym.
8. Podmiot pośredniczący: zgodnie z Ustawą o podatku akcyzowym.

§3. Jakość, gatunek i ilość paliwa

1. Sprzedający zapewnia, że sprzedawane paliwo spełniała wymogi Załącznika VI Konwencji MARPOL 73/78 o zapobieganiu zanieczyszczeniu powietrza przez statki określone w prawidłach 14(1) lub (14)(4)(a), a także by dokumenty dotyczące dostawy spełniały formalne wymogi określone w prawidło 18(1) ww. Załącznika.

2. Sprzedający gwarantuje, że sprzedawane przez niego Paliwo Żeglugowe spełnia wymogi klasy wymienione w załączonym Świadectwie Jakości, oraz jest zgodne z normami jakościowymi paliw ISO 8217. Odpowiedzialność Sprzedającego za jakość paliwa żeglugowego określoną w Świadectwie Jakości i jego użyteczność do celów żeglugi kończy się po dokonaniu jego załadunku do zbiorników statku lub w miejsce wskazane w Zleceniu.

3. Sprzedający zobowiązany jest dostarczyć zamówioną w zleceniu ilość paliwa. W przypadku, gdy bunkrowany statek nie przyjmie pełnej, określonej w zleceniu ilości, Sprzedający zastrzega sobie prawo do obciążenia Kupującego kosztami powstałymi na skutek powrotnego transportu, dodatkowego przeładunku, konieczności zapłaty podatku akcyzowego oraz/lub sprzedaży nieodebranego paliwa po cenie niższej w

stosunku do ceny ustalonej w zleceniu - bez uszczerbku dla innych praw Sprzedającego wynikających z Umowy.

§4. Cena i opłaty dodatkowe

1. Cena Paliwa Żeglugowego jest wyrażona zgodnie z zapytaniem klienta w walucie: PLN (złoty polski) lub walucie obcej za jednostkę: M3/15 (metr sześcienny w 15°C) lub MT (tony metryczne masy). W przypadku paliwa LNG cena wyrażona jest w jednostce ciężaru: KG lub TO, według wskazań wagi w miejscu nalewu. Cena oferowana przez Sprzedającego jest kalkulowana na warunkach FOB port załadunku (Incoterms 2010), chyba że strony ustalą inaczej.
2. Wszystkie ceny i/lub opłaty są wartościami netto. Do potwierdzonych cen netto dolicza się należne podatki w tym podatek VAT zgodnie z obowiązującym prawem. Dla statków nie posiadających IMO oraz dla okrętów wojennych, kutrów i statków rybackich, bez względu na obszar uprawianej żeglugi dolicza się koszty zapasów obowiązkowych zgodnie z obowiązującym prawem.
3. Cena potwierdzona zgodnie z § 7 ust. 1 OWS wiąże Strony przez 7 dni. W przypadku, gdy rzeczywista data bunkrowania będzie miała nadejść po okresie związania ofertą Sprzedający zastrzega sobie prawo do rekalkulacji ceny i złożenia nowej oferty. Przed rozpoczęciem realizacji Zlecenia Kupujący każdorazowo potwierdza cenę u Sprzedającego. Kupujący potwierdza zamówienie pisemnie za pomocą e-mail lub fax. Jeśli po stronie Kupującego wystąpi zmiana jakiegokolwiek parametru dostawy mogącego mieć wpływ na cenę Sprzedający winien poinformować o tym niezwłocznie Sprzedającego i uzgodnić nowe warunki dostawy. Wszelkie zmiany warunków umowy muszą być pod rygorem nieważności potwierdzone pisemnie przez Sprzedającego i zaakceptowane również pisemnie przez Kupującego (e-mail, fax) przed realizacją dostawy. W przypadku braku poinformowania Sprzedającego o zaistniałych zmianach parametrów, wszelkie konsekwencje z tego tytułu obciążają Kupującego, w tym także zobowiązany jest on do pokrycia w pełnej wysokości zwiększonych kosztów realizacji umowy.
4. Jeśli Kupujący odstąpi od Umowy, bądź nie dokona odbioru choćby części zamówionego paliwa, Sprzedający zastrzega sobie możliwość obciążenia Kupującego zryczałtowanymi kosztami w wysokości 10% wartości zamówienia, zachowując prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku gdy zastrzeżona kwota ryczałtowych kosztów odstąpienia nie pokryje w całości poniesionej szkody.
5. Wszelkie opłaty dodatkowe nie wliczone w cenę sprzedaży paliwa żeglugowego takie jak koszt frachtu, ubezpieczenia, pilotażu, asysty straży pożarnej/portowej, opłaty portowe, otwarcia mostu oraz inne koszty związane z bunkrowaniem statku ponosi w całości Kupujący.

§5. Pomiary

1. Parametry ilościowe Paliwa Żeglugowego dostarczanego wg niniejszych OWS są mierzone i przeliczane zgodnie z tablicami ASTM/API Petroleum Measurement Tables.
2. Na potrzeby ustalenia ilości sprzedawanego paliwa przyjmuje się, że jedynie wskazanie legalizowanej instalacji pomiarowej barki bunkrującej lub autocysterny dokonującej dostawy ma charakter ostateczny i wiążący. Wszelkie pomiary dokonane na statku bunkrowanym, tzn. odbierającym paliwo, nie będą uznawane za takie.
3. Kupujący i Sprzedający bądź ich umocowani przedstawiciele mają prawo i obowiązek uczestniczyć w trakcie wykonywania pomiarów i mają prawo żądać przedstawienia wszelkich informacji niezbędnych do zweryfikowania ilości dostarczonej, szczególnie dokumentów legalizacji instalacji pomiarowej (licznika).
4. W przypadku, kiedy Kupujący zaniecha lub odmówi asysty przy pomiarze ilości, pomiar ten dokonany jednostronnie przez Sprzedającego na podstawie wskazań instalacji pomiarowej wiąże obie strony Umowy, a Kupujący traci prawo powoływania się na zarzut niedostarczenia zgodnej w umowę ilości paliwa.
5. Sprzedający oświadczają, że urządzenia pomiarowe na instalacji wydawczej autocystern oraz barek bunkrujących są legalizowane (posiadają aktualną legalizację) i gwarantują prawidłowe określenie ilości wydawanego paliwa.
6. Sprzedający zapewni cztery (4) identyczne, reprezentatywne próbki dla każdego rodzaju dostarczonego Paliwa Żeglugowego – w tym są dwie próbki MARPOL, a dwie próbki są rozjemcze. Dwie (2) próbki pozostają na Statku odbierającym paliwo tj. jedna (1) MARPOL i jedna (1) rozjemcza, a pozostałe dwie (2) analogicznie pozostają u Sprzedającego.
7. Próbki, o których wyżej mowa, są pobierane w trakcie całej operacji bunkrowania (w sposób wskazany przez przepisy Aneksu VI Konwencji MARPOL 73/78), a przedstawiciele Kupującego winni być powiadomieni o czasie i miejscu pobrania próbek, a także uprawnieni są do wzięcia udziału w tej czynności.
8. Pobrane próbki podlegają zaplombowaniu i zaopatrzeniu w etykietę zawierającą:
 - a) nazwę statku,
 - b) nr IMO statku,

- c) dane środka dostawy,
- d) pełną nazwę produktu,
- e) datę i miejsce dostawy,
- f) miejsce próbobrania,
- g) numer plomby,
- h) podpis Sprzedającego i Kupującego lub ich umocowanych przedstawicieli.

9. W przypadku uszkodzenia przez Kupującego plomb na zabezpieczonych próbkach reklamacja jakości Paliwa podlega odrzuceniu.

10. Sprzedawca i Kupujący mają obowiązek przechowywania ww. próbek przez okres 12 miesięcy od daty ich pobrania (daty sprzedaży) w warunkach uniemożliwiających zmianę ich właściwości.

11. Reklamacja i weryfikacja jakości i właściwości pobranych próbek Paliwa Żeglugowego odbywa się wyłącznie na podstawie badań przeprowadzonych w oparciu o pobrane próbki zgodnie z procedurą przewidzianą w ISO 8217. Badania te będą przeprowadzone przez certyfikowane i niezależne laboratorium (rzeczoznawcę) o międzynarodowej renomie na żądanie Kupującego i na jego koszt, chyba że w wyniku tych badań okaże się, iż jakość Paliwa odbiega od ustalonych norm jakości gwarantowanych przez Sprzedającego.

§6. Dokumentacja

1. Przed rozpoczęciem bunkrowania Paliwa Żeglugowego Sprzedawca przedstawia kapitanowi statku bunkrowanego lub jego przedstawicielowi dokumentację dotyczącą dostawy tego paliwa, oraz świadectwo jakości zawierające parametry zgodne z wymaganiami normy ISO 8217 dla danego rodzaju paliwa żeglugowego.

2. Potwierdzeniem sprzedaży jest Kwit Bunkrowy oraz Dokument Dostawy (dla potrzeb podatku akcyzowego), który po podpisaniu przez Kapitana lub jego reprezentanta i opieczątowaniu powinien zostać zwrócony Sprzedającemu. Jeden egzemplarz Kwitu Bunkrowego oraz Dokumentu Dostawy pozostaje u Kapitana lub jego przedstawiciela na statku bunkrowanym. Kapitan lub przedstawiciel Statku podpisuje również, jeśli jest to wymagane dla potrzeb postępowań celno-podatkowych, dodatkowe kwity bunkrowe/dokumenty dostawy na komponenty dotyczące Paliw Pozostałościowych. Podpisany dokument dostawy jest również zwracany Sprzedającemu.

3. Kapitan potwierdza czytelnym (pełne imię i nazwisko) podpisem i pieczęcią ilość wydanego Paliwa na Kwicie Bunkrowym i/lub Dokumencie Dostawy. W przypadku, gdy Kapitan statku kwestionuje ilość, próbobranie czy też zgłasza inne zastrzeżenia do dostawy odebranego Paliwa Żeglugowego, musi zamieścić uwagi na kwicie bunkrowym lub wypełnić „Letter of Protest” i bezzwłocznie przekazać go Sprzedającemu po zakończeniu dostawy, a następnie podpisuje Kwit Bunkrowy i Dokument Dostawy, pod rygorem utraty prawa powoływania się przez Kupującego na wady paliwa lub błędy przy pobraniu próbek. Wyjaśnienia spraw spornych zostają przekazane do przedstawicieli Kupującego i Sprzedającego.

§7. Sprzedaż

1. Kupujący jest zobowiązany jednoznacznie określić w zapytaniu ofertowym: ilość, miejsce, datę i czas dostawy paliwa żeglugowego, a także inne specyficzne warunki dostawy jak wysokość wolnej burty statku od poziomu nabrzeża (lub wody) do manifoldu bunkrowego statku. Po otrzymaniu oferty od Sprzedającego, Kupujący potwierdza transakcję zamówieniem za pomocą e-mail lub fax. Zmiana jakiegokolwiek parametru dostawy po dokonaniu zamówienia, dokonywana może być jedynie na pisemny (email lub fax) wniosek Kupującego i wymaga zgody Sprzedającego wyrażonej na piśmie e-mail lub fax. Nadrzędne nad niniejszymi OWS i wiążące dla Stron umowy są warunki szczegółowe uzgadniane każdorazowo przed realizacją dostawy z zachowaniem formy pisemnej.

2. Czas dostawy podany przez Sprzedającego jest czasem orientacyjnym, oprócz przypadków, w których został on dokładnie wskazany i potwierdzony w formie pisemnej między Stronami. W przypadku sprzedaży realizowanych za pomocą barek bunkrujących Sprzedający nie odpowiada za opóźnienia wynikające ze złych warunków pogodowych (np. siła i kierunek wiatru, wysokość fali, mgła, oblodzenie, etc.) lub szczegółowych wytycznych Kapitanatu Portu, w którym realizowana jest sprzedaż.

3. Paliwo Żeglugowe jest dostarczane do Statku cumującego w porcie lub do innego miejsca uzgodnionego między stronami. Jeśli przepisy szczególne, w tym lokalne przepisy portowe oraz przepisy celne/podatkowe nie stanowią inaczej, dostawy odbywają się przez całą dobę, przez wszystkie dni tygodnia, włączając niedziele i święta.

4. Paliwo Żeglugowe jest dostarczane barkami bunkrującymi oraz autocysternami.

5. Miejsce i przybliżony czas wejścia statku (ETA) jest podawany w zapytaniu i zamówieniu przez Kupującego.

6. W każdym przypadku Kupujący ma obowiązek przekazać Sprzedającemu przybliżone zgłoszenie: na 72 i 48 godzin oraz ostateczne zgłoszenie na 24 godziny przed bunkrowaniem. Ostateczne zgłoszenie musi precyzyjnie wskazywać miejsce bunkrowania Statku Odbierającego. Zmiany warunków sprzedaży dokonane przez Kupującego, na mniej niż 24 godziny przed datą sprzedaży, uprawniają Sprzedającego do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Kupującego, a w razie jej niewykonania nie powodują jakiegokolwiek odpowiedzialności Sprzedającego. W takim przypadku Sprzedający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania z tytułu szkód poniesionych w związku z zawarciem i realizacją Umowy.

7. Sprzedający podczas dostawy Paliwa Żeglugowego odpowiada za podłączenie i rozłączenie pomiędzy węzami dostawczymi a przyłączem statku. Ponadto Sprzedający zobowiązany jest upewnić się przed rozpoczęciem nalewu, iż wąż jest prawidłowo i bezpiecznie podłączony do manifoldu statku bunkrowanego.

8. Przed rozpoczęciem operacji bunkrowania, obsługa statku bunkrowanego dodatkowo ma obowiązek upewnić się czy instalacja została prawidłowo podłączona do magistrali statku odbierającego.

9. Kupujący jest zobowiązany uzgodnić ze Sprzedającym wszelkie techniczne aspekty wydania paliwa: gotowości do rozpoczęcia bunkrowania, sposób łączności i awaryjnej procedury wstrzymania przeładunku, ratę przeładunkową, zabezpieczenie wolnej burty statku, pomocy w zacumowaniu i odcumowaniu zestawu bunkrującego, a także podczas przyłączania i rozłączania węży, w tym kołnierza do stacji bunkrowej. Sprzedający będzie współpracował z Kupującym w celu bezpiecznego i bezzwłocznego zrealizowania dostawy.

Od chwili zgłoszenia gotowości rozpoczęcia bunkrowania przez Sprzedającego, opóźnienia zawinione przez Kupującego podlegają karze umownej w wysokości 1% wartości netto zamówionego paliwa za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

10. Za moment wydania Paliwa Żeglugowego Kupującemu uważa się moment, gdy paliwo osiąga kołnierz przyłączeniowy stacji bunkrowej bunkrowanego Statku. Po przekroczeniu przez paliwo tego miejsca ustaje odpowiedzialność Sprzedającego zaś na Kupującego przechodzi całe ryzyko, wliczając niebezpieczeństwo przypadkowej utraty, uszkodzenia, zepsucia, grabieży, parowania, ubytków, jakości etc. nabytego paliwa. Jednakże Sprzedający zastrzega przejście prawa własności wydanego paliwa do daty uzyskania zapłaty całości ceny należnej z tytułu dostawy.

11. Wobec wymogów określonych w regulacjach akcyzowych, Sprzedający dokona załadunku wyłącznie do zbiorników statkowych, które są na stałe zainstalowane na jednostce pływającej.

12. W zakresie obowiązków Kupującego leży zaopatrzenia statku we wszelkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa, niezbędne do wykonania dostawy w porcie lub innym miejscu wskazanym przez Kupującego. Do obowiązków Kupującego należy również posiadanie i przedstawienie Sprzedającemu przed dokonaniem sprzedaży paliwa pisemnego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego dla celów podatku akcyzowego, jeżeli Kupujący takiej rejestracji podlega.

13. Kupujący instruuje kapitana statku bunkrowanego w zakresie następujących wymogów:

- obowiązek zgłoszenia Sprzedającemu w formie pisemnej przed rozpoczęciem załadunku paliwa o wszelkich specjalnych uwarunkowaniach, uszkodzeniach lub innych faktach mogących mieć negatywny wpływ na proces realizacji zamówienia;
- potwierdzenie przed dostawą maksymalnej dopuszczalnej raty przeładunkowej, uzgodnienie sposobu łączności i awaryjnej procedury wstrzymania przeładunku;
- zabezpieczenie wolnej burty w celu przyjęcia dostawy i udzielenie pomocy niezbędnej do zacumowania, odcumowania zestawu bunkrującego oraz podłączenia i rozłączenia węży.

14. W przypadku kiedy statek bunkrowany z przyczyn niezależnych od Sprzedającego nie jest w stanie od razu i bez dodatkowej zwłoki odebrać zamówionego paliwa, Sprzedający ma prawo do obciążenia Kupującego z tytułu dodatkowej obsługi związanej z przestojem barki bunkrującej lub autocysterny.

15. Kupujący zobowiązany jest do zapewnienia potwierdzenia na kwicie bunkrowym i dokumencie dostawy faktu przyjęcia zamawianego paliwa, przy czym zamawiane paliwo żeglugowe może być zużyte wyłącznie na cele uprawniające do zwolnienia od akcyzy zgodnie z Art. 32 ust. 1 pkt 2 Ustawy o podatku akcyzowym z dnia 6 grudnia 2008r. (Dz.U. z 2009r. Nr 3, poz. 11). Niepotwierdzenie dokumentacji akcyzowej (dokument dostawy/kwit bunkrowy) uprawniającej do zwolnienia od podatku akcyzowego spowoduje obciążenie Kupującego akcyzą – wg obowiązujących stawek. W przypadku przeznaczenia paliwa do celów inne niż wyżej wymienione, Kupujący zobowiązuje się powiadomić o tym pisemnie Sprzedającego przed dostawą w składanym zamówieniu (e-mail, fax), a Sprzedający naliczy należny podatek akcyzowy. Kupujący deklaruje jednocześnie, iż ilość zakupionego i dostarczonego za kwitem bunkrowym i dokumentem dostawy paliwa żeglugowego odpowiada ilości zamówionej.

§8. Płatność

1. Kupujący jest zobowiązany do dokonania płatności w terminie podanym na fakturze VAT (lub kopii faksowej/e-mail) wystawionej zgodnie z Kwitem Bunkrowym (dokumentem dostawy).

2. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Sprzedającego całością kwoty należnej z tytułu ceny sprzedaży.
3. Jeśli dzień zapłaty przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, Kupujący jest zobowiązany do jej dokonania w dniu bezpośrednio poprzedzającym dzień wolny.
4. Płatności dokonuje się w kwocie wskazanej jako należna do zapłaty na stosownej fakturze, bez jakichkolwiek potrąceń, na konto bankowe wskazane na fakturze. Opłaty i prowizje bankowe związane z transferem płatności ponosi Kupujący.
5. Ewentualne postępowanie reklamacyjne nie zwalnia Kupującego z obowiązku dokonania zapłaty ceny w pełnej wysokości bez potrąceń i w terminie podanym na fakturze VAT. Rozliczenie ewentualnych roszczeń wynikające z postępowania reklamacyjnego nastąpi osobno.
6. Za opóźnienia w dokonaniu płatności Sprzedający ma prawo obciążyć Kupującego odsetkami ustawowymi, zgodnie z obowiązującym prawem.

§9. Reklamacje

1. Reklamacje dotyczące sprzedanego Paliwa Żeglugowego, rozpatrywane będą wyłącznie pod warunkiem zachowania procedur przewidzianych w niniejszych OWS oraz zgłoszenia pisemnych uwag na Kwicie Bunkrowym lub Letter of Protest w momencie zakończenia dostawy lub niezwłocznie po powstaniu okoliczności dających podstawę do reklamacji.
2. Formalna reklamacja dotycząca ilości sprzedanego paliwa musi być przedstawiona w formie pisemnej przez Kupującego, na podstawie zgłoszenia pisemnych uwag na Kwicie Bunkrowym lub Letter of Protest w momencie zakończenia dostawy, w terminie do 7 dni kalendarzowych od daty dostawy, w przeciwnym razie reklamacje ilościowe nie będą rozpatrywane i nie będą mogły stanowić podstawy do rozwiązania umowy.
3. Reklamacje jakościowe będą rozpatrywane przez Sprzedającego tylko pod warunkiem zgłoszenia uwag przez Kupującego w nieprzekraczalnym terminie 14 dni kalendarzowych od daty dostarczenia Paliwa z zachowaniem formy pisemnej reklamacji.
4. W przypadku reklamacji jakościowej Stosuje się postanowienie paragrafu 5. ustęp 11.

§10. Odpowiedzialność

1. Jeżeli Kupujący nie wykona swoich zobowiązań w terminie wynikającym z potwierzonego zamówienia Sprzedający ma prawo odstąpić od umowy. Uprawnienie to przysługuje Sprzedającemu także gdy z całokształtu okoliczności faktycznych wynika, że Kupujący nie dotrzyma umówionego terminu choćby ten jeszcze nie nadszedł.
2. Sprzedający ponosi odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zobowiązania wynikającego z Umowy maksymalnie do wysokości ceny Paliwa Żeglugowego z dnia sprzedaży.
3. Sprzedający może odmówić sprzedaży, zawiesić jej realizację bądź rozwiązać w całości umowę w przypadku gdy złożony został wniosek o wszczęcie postępowania upadłościowego lub naprawczego Kupującego, jak również w przypadku rozpoczęcia w stosunku do Kupującego postępowania likwidacyjnego.
4. Sprzedający ma prawo żądać od Kupującego gwarancji lub innego zabezpieczenia płatności przed wydaniem paliwa,. W razie nie uzyskania takiego zabezpieczenia przez Kupującego Sprzedający może wypowiedzieć Umowę ze skutkiem natychmiastowym.

§11. Siła wyższa

1. Żadna ze Stron nie będzie odpowiedzialna za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie swoich zobowiązań, jeśli takie naruszenie jest spowodowane siłą wyższą tj. zdarzeniem o charakterze przypadkowym lub naturalnym, nie do uniknięcia tzn., takim któremu nie można zapobiec, zarówno o charakterze katastrofalnych działań przyrody (sił natury) jak i nadzwyczajnych zdarzeń społecznych w postaci różnego rodzaju zaburzeń życia zbiorowego. Jeśli któraś ze stron doznaje przeszkody w wykonaniu swoich zobowiązań w wyniku działania siły wyższej, niezwłocznie poinformuje o tym drugą stronę podając jej rodzaj, spodziewany czas działania oraz przewidywalne skutki, pod rygorem utraty prawa do powoływania się na siłę wyższą.

§12. Bezpieczeństwo i ochrona środowiska

1. W przypadku zaistnienia rozlewu powodującego lub tworzącego niebezpieczeństwo zanieczyszczenia środowiska w trakcie trwania całej operacji bunkrowania, Sprzedający i Kupujący są zobowiązani solidarnie do podjęcia natychmiastowych działań w celu zapobieżenia lub zminimalizowania i usunięcia skutków rozlewu. Działania te należy podjąć wspólnie, niezależnie od tego, która ze stron jest winna rozlewu.

2. Sprzedający i Kupujący podczas operacji bunkrowania Statku zobowiązani są do przestrzegania krajowych i międzynarodowych przepisów związanych z ochroną środowiska i bezpieczeństwem żeglugi oraz lokalnych przepisów portowych.
3. Jeśli lokalne przepisy portowe wymagają rozstawienia zapory przeciwrozlewowej jako zabezpieczenia w trakcie bunkrowania, koszty związane z tą operacją ponosi Kupujący.

§13. Jurysdykcja

1. Prawem wyłącznie właściwym dla umowy jest prawo polskie. Do umowy nie stosuje się postanowień konwencji Narodów Zjednoczonych o umowach międzynarodowej sprzedaży towarów. Sądem właściwym dla rozstrzygnięcia wszystkich sporów związanych z Umową jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Sprzedającego.

§14. Warunki zastosowania zwolnienia od akcyzy dla paliwa żeglugowego innego niż LNG

1. Zwolnienia od akcyzy nie stosuje się w przypadku prywatnych rejsów o charakterze rekreacyjnym, za które uważa się użycie statku przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie mającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, w celach innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych

2. Zwolnienie od akcyzy stosuje się w przypadku:

- a) dostarczenia ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu zużywającego lub
- b) dostarczenia ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu pośredniczącego, lub
- c) dostarczenia od podmiotu pośredniczącego do podmiotu zużywającego

3. Warunkiem zwolnień od akcyzy jest:

- a) dołączenie do przemieszczanych wyrobów akcyzowych dokumentu dostawy oraz potwierdzenie odbioru paliwa – na tym dokumencie,
- b) prowadzenie ewidencji wyrobów akcyzowych objętych zwolnieniem przez podmiot prowadzący skład podatkowy, podmiot pośredniczący oraz podmiot zużywający – zgodnie z wymogami określonymi w polskich przepisach o podatku akcyzowym. Wymóg ten nie dotyczy podmiotów, których miejsce prowadzenia działalności gospodarczej jest poza terytorium kraju,
- c) potwierdzenie odbioru wyrobów zwolnionych na dokumencie dostawy przez Kupującego.

4. W przypadku dostarczenia paliwa żeglugowego ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu zużywającego lub w przypadku dostarczenia od podmiotu pośredniczącego do podmiotu zużywającego warunkiem zwolnienia od akcyzy jest przedstawienie, przez mający miejsce zamieszkania, siedzibę lub miejsce prowadzenia działalności gospodarczej na terytorium kraju, podmiot zużywający podmiotowi dostarczającemu te wyroby akcyzowe, pisemnego potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia rejestracyjnego, o którym mowa w art. 16 ust. 3 Ustawy o podatku akcyzowym.

5. W przypadku dostarczenia paliwa żeglugowego ze składu podatkowego na terytorium kraju do podmiotu pośredniczącego, warunkiem zwolnienia od akcyzy jest przedstawienie, przez podmiot pośredniczący, kopii zezwolenia na prowadzenie działalności w charakterze podmiotu pośredniczącego.

§15. Warunki zastosowania zwolnienia od akcyzy dla paliwa żeglugowego LNG

1. Zwolnienia od akcyzy nie stosuje się w przypadku prywatnych rejsów o charakterze rekreacyjnym, za które uważa się użycie statku przez jego właściciela lub inną osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nie mającą osobowości prawnej, które korzystają z niego na podstawie umowy najmu lub umowy o podobnym charakterze, w celach innych niż gospodarcze, w szczególności innych niż przewóz pasażerów lub towarów albo świadczenie usług za wynagrodzeniem lub usług na rzecz organów publicznych.

2. Warunkiem zwolnienia jest wystawienie faktury przez Sprzedającego oraz złożenie oświadczenia przez Kupującego o przeznaczeniu LNG do celów żeglugi na kwicie bunkrowym.

§16. Postanowienia końcowe

1. Sprzedający prowadzi działalność w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa, regulacjami wewnętrznymi oraz etyką zawodową i dobrymi obyczajami. Wyrazem dbałości o powyższe jest Certyfikat Etyki dostępny na stronie internetowej www.lotos.pl.

2. Kupujący nie jest uprawniony do zbycia lub obciążenia jakichkolwiek praw przysługujących mu wobec Sprzedającego w związku ze składaniem i realizacją zamówień bez uprzedniej zgody Sprzedającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.

3. Sprzedający jest uprawniony do jednostronnej zmiany postanowień OWS. Jednakże do realizacji zamówień zastosowanie mają każdorazowo postanowienia OWS aktualne w dacie złożenia zamówienia.
4. Niniejsze Ogólne Warunki Sprzedaży odnoszą się do wszystkich ofert, uzgodnień, cenników i dostaw realizowanych przez LOTOS Asphalt Sp. z o.o. i obowiązują od dnia 1 października 2017r. do momentu opublikowania ich zaktualizowanej kolejnej wersji.
5. Niniejszy dokument ustalony przez Sprzedającego, stanowi ogólne warunki w rozumieniu art. 384 § 1 k.c. i udostępniony jest m.in. w formie elektronicznej na stronie internetowej www.lotos.pl