

## REGULAMIN

### dostępu do infrastruktury kolejowej znajdującej się na bocznicy

LOTOS Infrastruktura S.A. w Jaśle.

#### § 1

##### Definicje

**Bocznicą** – bocznicą Lotos Infrastruktura S.A. o statucie bocznicą prywatnej, odgałęziająca się od torów PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na stacji Jasło Niegłowice rozjazdem nr 3 w km 43,848 linii kolejowej nr 108 Stróża Krościenko. Przynależność administracyjna stacji obsługującej: PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie.

**Zarządca Bocznicą** – LOTOS Infrastruktura S.A. (zwany dalej LI), użytkujący bocznicą zgodnie ze świadectwem bezpieczeństwa 008/UK/15, wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

#### § 2

##### Zasady korzystania z Bocznicą

1. Zarządca Bocznicą udostępnia część infrastruktury kolejowej Bocznicą, na zasadach określonych w odrębnej umowie o udostępnienie infrastruktury kolejowej, zawartej z przewoźnikiem kolejowym.
2. Zawarcie umowy o udostępnienie infrastruktury kolejowej następuje na wniosek przewoźnika, złożony pisemnie na adres: Zarząd Spółki LOTOS Infrastruktura S.A., ul. 3-go Maja 101, 38-200 Jasło.
3. Do wniosku przewoźnik zobowiązany jest dołączyć potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie następujących dokumentów:
  - a) świadectw sprawności technicznej lokomotyw, którymi zamierza korzystać z Bocznicą,
  - b) dokumentów dopuszczających do eksploatacji wagony kolejowe, które mają wjechać na Bocznicą
  - c) świadectw kwalifikacji oraz dopuszczeń do pracy, wydanych przez Kolejowy Ośrodek Medycyny Pracy dla pracowników związanych bezpośrednio z bezpieczeństwem ruchu pociągów, którzy obsługiwać będą pociągi, które mają wjechać na Bocznicą.
4. Przed wjazdem na Bocznicą, przewoźnik kolejowy zobowiązany jest zaktualizować dane i dokumenty określone w pkt 3 niniejszego paragrafu, jak również skierować wszystkich pracowników i inne osoby, które wykonywać będą na jego rzecz jakiegokolwiek czynności na terenie Bocznicą na szkolenie z zakresu BHP i p-poż oraz egzamin autoryzacyjny, prowadzone przez pracowników LI lub działających w imieniu i na rzecz LI.
5. Każdorazowe przekroczenie granic Bocznicą wiąże się z obowiązkiem przestrzegania Regulaminu Pracy Bocznicą Kolejowej „LOTOS” oraz aktualnych zasad systemów przepustkowych obowiązujących u Zarządcy Bocznicą.

**§ 3**

**Postanowienia końcowe**

1. Zawarcie umów , o których mowa w § 2 ust 1 uzależnione jest od aktualnych możliwości udostępnienia Bocznic osobom trzecim, wynikających w szczególności z potrzeb produkcyjnych i przewozowych Zarządcy Bocznic i jego grupy kapitałowej, stanu infrastruktury, wykorzystania infrastruktury przez inne podmioty.
2. Niniejszy Regulamin obowiązuje od dnia 1 grudnia 2017 roku.

Data : 01.12.2017 r.

Zatwierdził :

WICEPREZES ZARZĄDU

Jacek Gogola

PROKURENT

Andrzej Siwiec