



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO BEZPIECZEŃSTWA

Nr 008/UK/15

dla użytkownika bocznicy kolejowej
LOTOS INFRASTRUKTURA S.A.
ul. 3-GO MAJA 101
38-200 JASŁO

Lokalizacja:

Bocznicza kolejowa „LOTOS” odgałęzia się na szlaku Przysieki – Jasło od toru nr 1 rozjazdem nr 3 w km 43,848 linii kolejowej nr 108 Stróże - Krościenko, zarządzanej przez PKP PLK S.A.

Użytkownik boczniczy kolejowej spełnia wymagania w zakresie właściwego utrzymania boczniczy kolejowej, bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i bezpiecznej eksploatacji pojazdów kolejowych w obrębie boczniczy kolejowej, w tym przewozu towarów niebezpiecznych.

Świadectwo jest ważne: do dnia 07 stycznia 2020 r.

Podstawa prawna:

- art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.*),
- ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (*Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.*).



z up. Prezesa
Urzędu Transportu Kolejowego

Ignacy Góra
WICEPREZES

Warszawa, dnia 13 stycznia 2015 r.

Świadectwo bezpieczeństwa Nr 008/UK/15 z dnia 13 stycznia 2015 r. (nr rej: 229/14) zostało wydane na podstawie następujących dokumentów, zgodnie z art. 19 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.):

1. wykaz eksploatowanych typów pojazdów kolejowych, typów budowli i typów urządzeń:
 - B/2011/0668/BK/0806 - Tor kolejowy z szyn typu S49 (49E1),
 - B/2011/0669/BK/0806 - Tor kolejowy z szyn typu S42,
 - B/2011/0670/BK/0806 - Rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu S49-190-1:9 (49E1-190-1:9),
 - B/2011/0671/BK/0806 - Rozjazd kolejowy zwyczajny Rz typu S42-205-1:9,
 - B/2011/0672/BK/0806 - Rozjazd kolejowy podwójny jednostronny typu S49-190/190-1:9/1:9,
 - B/2011/0678/BK/0806 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania toru kolejowego z drogą publiczną w jednym poziomie z prefabrykowanymi płytami żelbetonowymi typu CBP,
 - B/2011/0680/BK/0806 - Kocioł oporowy stalowy szyn typu S49 (49E1),
 - B/2011/0681/BK/0806 - Kocioł oporowy stalowy szyn typu S42,
 - B/2011/0852/BK/0806 - Nawierzchnia drogowa skrzyżowania toru kolejowego z drogą publiczną w jednym poziomie - nawierzchnia z dyliny drewnianej,
 - B/2011/0851/BK/0806 - Skrzyżowanie torów St typu S49 o kącie 90 stopni,
 - U/2001/0009 - Zamek zwrotnicowy trzpieniowy typu EEZ-1,
 - U/2001/0011 - Zamek wykolejnicowy typu EEZ-5,
 - U/2005/1701 - Wykolejnice typu: Wk/S49 i Wk/S60,
 - U/2012/0142/BK/0806 - System radiołączności pociągowej i manewrowej,
2. wykaz przepisów wewnętrznych, określających warunki techniczne oraz zasady i wymagania dotyczące bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i utrzymania infrastruktury kolejowej oraz zasady i wymagania organizacyjne związane z utrzymaniem i eksploatacją pojazdów kolejowych:
 - Oświadczenie z dnia 27.10.2014 r. o stosowaniu przepisów wewnętrznych przewoźnika obsługującego bocznicę : LOTOS D, LOTOS A, LOTOS A2, LOTOS H1, LOTOS R1, LOTOS R5, LOTOS W1, LOTOS T1, LOTOS T2, LOTOS W3, LOTOS R2, LOTOS R3, LOTOS R4, LOTOS R6, LOTOS R7, LOTOS W2, LOTOS S1, LOTOS N2. LOTOS N1.
3. oświadczenie z dnia 27.10.2014 r. o nieposiadaniu i nie eksploataowaniu własnych pojazdów kolejowych,
4. oświadczenie z dnia 27.10.2014 r. potwierdzające, że na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego zatrudnieni są pracownicy spełniający warunki określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1594 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach,
5. regulamin pracy boczniczy kolejowej uzgodniony przez zarządcę infrastruktury kolejowej, z którą bocznicza kolejowa jest połączona.