



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

TDT.T3-5900-11560-2/10

Warszawa, 22 luty 2011 r.

DECYZJA NR TDT-W/M/N-10/11

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. Nr 122, poz. 1321 z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późniejszymi zmianami)

I. u p r a w n i a m

**„LOTOS SERWIS” Spółka z o.o.
ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk**

do wytwarzania poprzez montaż, modernizacji i naprawy:

- urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,

do modernizacji i naprawy:

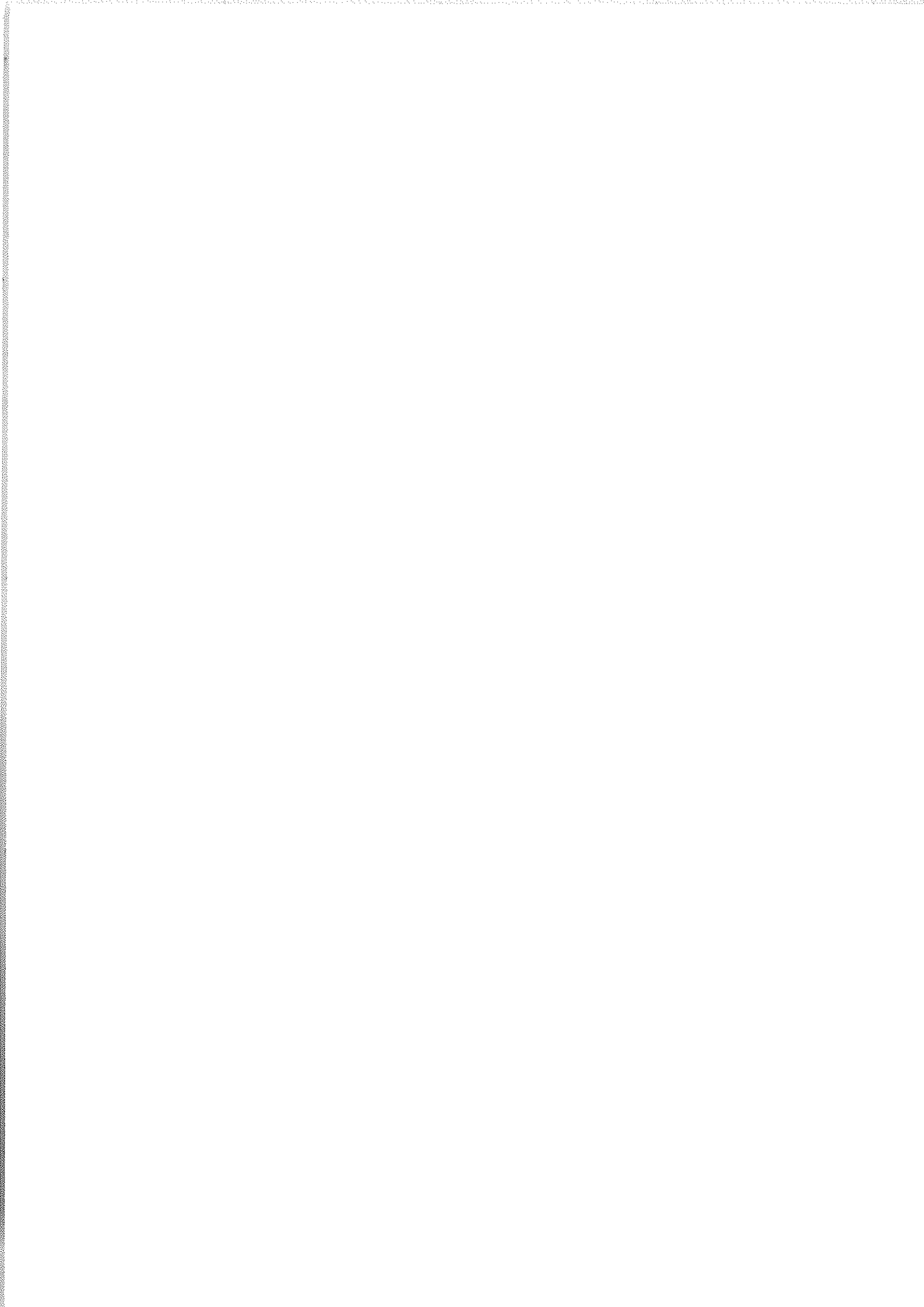
- przeciągarek wagonów,

do naprawy:

- zbiorników cystern drogowych do przewozu towarów niebezpiecznych kl. 2, 3, 4.1 wg ADR wraz z wyposażeniem eksploatacyjnym, z wyłączeniem zbiorników i wyposażenia eksploatacyjnego zbiorników do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2 wg ADR, które są oznakowane znakiem π wg dyrektywy 1999/36/WE,
- zbiorników cystern drogowych wraz z wyposażeniem eksploatacyjnym do przewozu towarów niezaliczonych jako niebezpieczne, które są pod ciśnieniem napełniane, opróżniane lub przewożone,
- dużych pojemników do przewozu luzem towarów niebezpiecznych (DPPL),

w miejscach wykonywania działalności:

1. LOTOS SERWIS Sp. z o.o.
ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk
2. LOTOS SERWIS Sp. z o.o.
Oddział Jasło
ul. 3 Maja 101
38-200 Jasło
3. LOTOS SERWIS Sp. z o.o.
Oddział Czechowice-Dziedzice
ul. Łukasiewicza 2
43-502 Czechowice Dziedzice



- II.** Szczegółowy zakres i warunki uprawnienia zostały określone w załączniku do niniejszej decyzji.
- III.** Z dniem wydania niniejszej decyzji traci moc decyzja TDT-M/N-48/09 z dnia 23.03.2009 r.

UZASADNIENIE

Decyzja niniejsza zgodna jest z wnioskiem strony, dlatego odstępuje się od uzasadnienia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Infrastruktury w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymują:

- „LOTOS SERWIS” Spółka z o.o.
ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk
- TDT/OT Kraków
- TDT/OT Katowice
- TDT/OT Gdańsk
- a/a



DYREKTOR
z up.
Andrzej Kolasa
ZASTĘPCA DYREKTORA



WARUNKI UPRAWNIENIA

1. Zakres uprawnienia

Niniejsze warunki uprawnienia dotyczą uprawnienia nadanego przedsiębiorstwu:

LOTOS SERWIS Spółka z o.o.
ul. Elbląska 135
80-718 Gdańsk

w zakresie:

- wytwarzania poprzez montaż, modernizacji i naprawy:
 - urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych,
- modernizacji i naprawy
 - przeciągarek wagonów,
- naprawy:
 - zbiorników cystern drogowych do przewozu towarów niebezpiecznych kl. 2, 3, 4.1 wg ADR, wraz z wyposażeniem eksploatacyjnym, z wyłączeniem zbiorników i wyposażenia eksploatacyjnego zbiorników do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2 wg ADR, które są oznakowane znakiem π wg dyrektywy 1999/36/WE,
 - zbiorników cystern drogowych wraz z wyposażeniem eksploatacyjnym do przewozu towarów niezaliczonych jako niebezpieczne, które są pod ciśnieniem napełniane, opróżniane lub przewożone,
 - dużych pojemników do przewozu luzem towarów niebezpiecznych (DPPL),

w następujących miejscach wykonywania działalności:

1. LOTOS SERWIS Sp. z o.o., ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk
2. LOTOS SERWIS Sp. z o.o., Oddział Jasło, ul. 3 Maja 101, 38-200 Jasło
3. LOTOS SERWIS Sp. z o.o., Oddział Czechowice-Dziedzice, ul. Łukasiewicza 2, 43-502 Czechowice Dziedzice

Uprawnienie w zakresie wytwarzania poprzez montaż urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych nie obejmuje wykonywania połączeń spawanych.

2. Przepisy i normy

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r., Nr 122, poz. 1321, z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2002 r. Nr 199, poz. 1671, z późniejszymi zmianami),
- Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu towarów niebezpiecznych ADR,

- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2006 r. Nr 181, poz. 1335),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 243, poz. 2063 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2006 r. Nr 199, poz. 1469),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 października 2003 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji niektórych urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2003 r. Nr 193, poz. 1890),
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń transportu ciągłego i bliskiego (Dz. U. z 2006 r. Nr 178, poz. 1320),
- instrukcje technologiczne i kontroli jakości,
- normy PN, EN, ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1. Dokumentacja techniczna wytwarzanych poprzez montaż, modernizowanych i naprawianych urządzeń, objętych zakresem uprawnienia, powinna być przed wykonaniem czynności wytwarzania, modernizacji i naprawy uzgodniona przez Transportowy Dozór Techniczny. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytworzonych, modernizowanych i naprawianych urządzeń.
- 3.2. Zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają również uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Wytwarzanie poprzez montaż, modernizacja i naprawa

- 4.1. Wytwarzanie, modernizacja i naprawa urządzeń objętych zakresem uprawnienia określonym w punkcie 1, powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być zgodne z dokumentacją techniczną i odpowiadać przepisom i normom określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.3. Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być dostarczone, co najmniej ze świadectwem odbioru typu 3.1 wg EN 10204, chyba że, uzgodniona dokumentacja stanowi inaczej.

- 4.4. Wyposażenie i armatura stosowane w wytwarzaniu, modernizacji lub naprawach, powinny pochodzić od wytwórców posiadających uznanie lub uprawnienie Transportowego Dozoru Technicznego.
- 4.5. Procesy technologiczne:
- a) obróbka plastyczna: tłoczenie, zwijanie i gięcie blach, gięcie rur, rozciąganie rur w ścianach sitowych,
 - b) spawanie: w zakresie wynikającym posiadanych uznanych technologii spawania,
 - c) obróbka cieplna,
 - d) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości.

5.1. Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
- wykonywać końcowe czynności sprawdzające.
- zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych lub naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT,
- oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.

5.2. Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

5.3. Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń będą wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji w odpowiednim zakresie.

5.4. Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji lub naprawy oraz zbadania urządzeń i jego elementów powinno być wystawione stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z właściwym Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego.

6. Personel

6.1. Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizację, naprawę i kontrolę jakości urządzeń technicznych w zakresie objętym uprawnieniem powinny posiadać znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.

6.2. Wytwarzanie, modernizacja, naprawa i kontrola jakości będzie wykonywana przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1. Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2. Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3. Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nie przestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości wytwarzanych, modernizowanych lub naprawianych urządzeń, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.

DYREKTOR
z up.
Andrzej Kolasa
ZASTĘPCA DYREKTORA