

INFORMACJA NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Prowadzący zakład:	LOTOS Terminale S.A. Prezes Zarządu – Tadeusz Szkudlarski
Adres siedziby:	43-502 Czechowice – Dzierżycie ul. Łukasiewicza 2
Kierujący zakładem:	LOTOS Terminale S.A. Oddział Terminal Poznań Kierownik Oddziału Terminal Poznań
Adres siedziby kierującego zakładem:	60-104 Poznań ul. Głogowska 218
Adres strony internetowej:	www.lotosterninale.pl

2. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* Oddział Terminal Poznań został zakwalifikowany, jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (zgłoszenie zakładu oraz program zapobiegania awariom) została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Państwowa Straż Pożarna pozytywnie zaopiniowała program zapobiegania awariom nie wnosząc do niego sprzeciwu, w drodze decyzji.

Powyższe stanowi potwierdzenie spełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

3. Opis działalności zakładu

LOTOS Terminale S.A. Oddział Terminal Poznań w Poznaniu przy ul. Głogowska 218 prowadzi działalność w zakresie przyjmowania, komponowania, magazynowania i wydawania paliw, a w szczególności:

- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych oraz oleju napędowego i opałowego dostarczanych cysternami kolejowymi,
- przyjmowania dostaw dodatków uszlachetniających do paliw,
- magazynowania paliw,

- uszlachetniania olejów napędowych oraz benzyny poprzez dozowanie dodatków,
- wydawania paliw do autocystern.

4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują

Na terenie Oddziału Terminal Poznań znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny bezołowiowej,
- oleju napędowego,
- oleju opałowego lekkiego,
- dodatków do benzyn i oleju napędowego.

Substancje niebezpieczne

Lp.	Nazwa substancji	Nr CAS	Nr ONZ	Właściwości fizykochemiczne	Rodzaj zagrożenia
1	Benzyna bezołowiowa	86290-81-5	1203	Ciecz skrajnie łatwopalna Klasy 1 DGW: 0,76%, GGW: 7,6%	H224 Skrajnie łatwopalna ciecz i pary H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H315 Działa drażniąco na skórę H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy H340 Może powodować wady genetyczne H350 Może powodować raka H361 Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność lub na dziecko w łonie matki H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
2	Olej napędowy	64742-80-9	1202	Ciecz palna Klasy 3 DGW: 1,3%, GGW: 6,0%	H351 Podejrzewa się, że powoduje raka <skóra> H226 Łatwopalna ciecz i pary H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania H315 Działa drażniąco na skórę H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H373 Może powodować uszkodzenie narządów <krew, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
3	Olej opałowy lekki	68476-30-2	1202	Ciecz palna Klasy 3 DGW: 1,3%, GGW: 6,0%	H351 Podejrzewa się, że powoduje raka <skóra> H226 Łatwopalna ciecz i pary H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania H315 Działa drażniąco na skórę H304 Połknięcie i dostanie się przez

					drogi oddechowe może grozić śmiercią H373 Może powodować uszkodzenie narządów <krew, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
4	Dodatki do benzyny	-	-	Ciecz palna Klasy 3	
5	Dodatki do oleju napędowego	-	-	Ciecz palna Klasy 3	

Z uwagi na podobny charakter zagrożenia oraz niewielką ilość - dodatki do paliw zostały zgrupowane w dwóch pozycjach pod nazwami dodatki do benzyny oraz dodatki do oleju napędowego. Karty charakterystyki poszczególnych dodatków znajdują się w Oddziale Terminal Poznań.

5. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Oddziale Terminal Poznań) generowane jest przez benzyny oraz olej napędowy i opałowy. Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Benzyna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia pary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy i drażniący.

Produkt zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat. 1B (może powodować raka). Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia. Działa drażniąco na skórę.

Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Olej napędowy (olej opałowy lekki) – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Ciecz palna nieklasyfikowana, jako niebezpieczna. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Podejrzewa się, że Olej napędowy powoduje raka skóry. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (istnieją ograniczone dowody działania rakotwórczego).

Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki.

6. Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej

Zagrożenie poważną awarią przemysłową w wyniku działalności zakładu – Oddział Terminal Poznań zostało zidentyfikowane. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zostało obniżone do poziomu tak niskiego jak jest to praktycznie możliwe.

Jednak z uwagi na położenie Oddziału na terenie miasta Poznania (teren wokół zakładu jest obszarem silnie zurbanizowanym) oraz powstające podczas pożarów dymy i gazy szkodliwe dla zdrowia, Kierujący Działaniami Ratowniczymi może podjąć decyzję o ewakuacji mieszkańców/pracowników z zagrożonych rejonów. O podjętej decyzji informują ustnie mieszkańców/pracowników wyznaczone przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi osoby, podając jednocześnie kierunek ewakuacji i miejsca zbiórki ewakuowanych. Informacja o ewakuacji może zostać podana przy pomocy komunikatów radiowych, telewizyjnych lub przekazywanych przez ruchome środki nagłaśniające.

Wyznaczając kierunek ewakuacji należy zachować zasadę przemieszczania się w kierunku prostopadłym do kierunku wiejącego wiatru. Należy pamiętać, że nie wolno zbliżać się do rejonu katastrofy.

7. Informacje dotyczące środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii

Czynności na poziomie obsługi instalacji

Wszelkie sygnały alarmowe, zarówno pochodzące z systemów monitorujących prawidłową pracę urządzeń, jak i systemów przeciwpożarowych, telewizji przemysłowej czy systemów antywłamaniowych są odzwierciedlane w pomieszczeniu obsługi objętym całodobowym nadzorem, co umożliwi natychmiastową reakcję w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

Zasady postępowania pracowników Oddziału

W przypadku zauważenia pożaru lub innego niebezpieczeństwa mogącego być przyczyną pożaru, wycieku lub zagrożenia życia, każdy pracownik oprócz czynności określonych w instrukcjach technologicznych (zabezpieczenie instalacji) zobowiązany jest natychmiast po-

wiadomić o tym zdarzeniu przełożonego, a w razie braku takiej możliwości bezpośrednio Państwową Straż Pożarną - numer telefonu 998 lub 112. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi Kierownik Oddziału, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona.

Zadania kierującego akcją – Oddział Terminal Poznań:

- upewnia się, że została powiadomiona Państwowa Straż Pożarna, zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie zakładu o zagrożeniu za pomocą obowiązujących na terenie Oddziału zasad alarmowania.
- zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób nie biorących udziału w likwidacji zagrożenia, podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, w tym decyduje o uruchomieniu urządzeń przeciwpożarowych,
- wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia,
- zarządza otwarcie bramy pożarowej.

Osoby znajdujące się na terenie Oddziału, nie biorące udziału w likwidacji zagrożenia, w przypadku powiadomienia o alarmie, zobowiązane są do niezwłocznej ewakuacji do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub w inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją.

Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie Oddziału zobowiązani natychmiast przerwać nalew za pomocą przycisku awaryjnego „STOP” i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrażało bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).

Kierowcy autocystern, oczekujący na załadunek, zobowiązani są: opuścić kabinę samochodu i niezwłocznie udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych, pozostawić pojazd otwarty, a kluczyki w stacyjce – silnik i wszystkie odbiorniki prądu pozostawić wyłączone, postępować zgodnie z poleceniami dowodzącego akcją gaśniczą.

Kierujący akcją ratowniczą powinien posiadać jak najwięcej szczegółowych informacji dotyczących zagrożenia i jego rozwoju, w zakresie, zarówno wiedzy na temat właściwości substancji niebezpiecznych znajdujących się na terenie zakładu, jak i możliwości wykorzystania dostępnych na terenie Oddziału zabezpieczeń zapobiegających rozprzestrzenianiu się zagrożenia, a informacje te w rzetelny sposób przekazać przybyłym na miejsce zdarzenia ratownikom.

Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy

Techniczne systemy zabezpieczeń

Techniczne systemy zabezpieczeń na terenie Oddziału zostały wprowadzone już na poziomie prowadzenia budowy. Wszystkie budynki i obiekty budowlane, instalacje i urządzenia zlokalizowane na terenie zakładu zostały wykonane w oparciu o najbardziej aktualną wiedzę techniczno – budowlaną. Ich lokalizacja, wykonanie oraz zastosowane systemy zabezpieczeń odpowiadają aktualnie obowiązującym przepisom techniczno – budowlanym i przeciwpożarowym, a także wymaganiom ochrony środowiska.

Budynki, obiekty budowlane i instalacje wykonane zostały z materiałów niepalnych, wysokiej jakości, elementy stalowe zostały zabezpieczone antykorozyjnie.

Na terenie Oddziału zastosowano szereg zabezpieczeń przeciwpożarowych, obejmujących:

- system sygnalizacji pożaru,
- instalację pianową zraszaczową, zastosowaną w obrębie stanowiska nalewu autocystern,
- stałe działka pianowe, zastosowane w obrębie frontu kolejowego,
- hydranty wodne i pianowe nadziemne,

- podręczny sprzęt gaśniczy,
- zapas środka pianotwórczego,
- przyłącza dla wozów bojowych jednostek ochrony przeciwpożarowej.