

INFORMACJA NA TEMAT ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA I SPOSOBU POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ

1. Oznaczenie prowadzącego zakład oraz adres

Prowadzący zakład: **LOTOS Terminale S.A.
Prezes Zarządu – Tadeusz Szkudlarski**

Adres siedziby: **43-502 Czechowice – Dziejowice
ul. Łukasiewicza 2**

Kierujący zakładem: **LOTOS Terminale S.A. Oddział Terminal
Piotrków Trybunalski
Kierownik Bazy Paliw**

Adres siedziby kierującego zakładem: **97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Przemysłowa 43**

Adres strony internetowej: www.lotosterminal.pl

2. Potwierdzenie, że zakład podlega regulacjom prawnym i przepisom administracyjnym ustanawiającym system przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej Oddział Terminal Piotrków Trybunalski został zakwalifikowany, jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej.

Zgodnie z wymaganiami prawnymi wszystkie obowiązki nałożone na prowadzącego zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zostały zrealizowane. Obowiązująca, zaktualizowana dokumentacja wymagana przez ustawę Prawo ochrony środowiska (zgłoszenie zakładu oraz program zapobiegania awariom) została przedłożona organom Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

Państwowa Straż Pożarna pozytywnie zaopiniowała program zapobiegania awariom nie wnosząc do niego sprzeciwu, w drodze decyzji.

Powyższe stanowi potwierdzenie spełnienia wszystkich obowiązków spoczywających na prowadzącym zakład.

3. Opis działalności zakładu

LOTOS Terminale S.A. Oddział Terminal Piotrków Trybunalski, ul. Przemysłowa 43, 97-300 Piotrków Trybunalski, prowadzi działalność w zakresie przyjmowania, magazynowania i wydawania paliw, a w szczególności:

- przyjmowania paliw: benzyn silnikowych oraz oleju napędowego i opałowego dostarczanych cysternami kolejowymi,
- magazynowania paliw,

- wydawania paliw do autocystern.

4. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym ryzyku, z uwzględnieniem ich nazw lub kategorii oraz zagrożeń, jakie powodują

Na terenie Oddziału Terminal Piotrków Trybunalski znajdują się substancje niebezpieczne w postaci:

- benzyny bezołowiowej,
- oleju napędowego,
- oleju opałowego lekkiego.

Substancje niebezpieczne

| Lp. | Nazwa substancji | Nr CAS | Nr ONZ | Właściwości fizykochemiczne | Rodzaj zagrożenia |
|-----|---------------------|------------|--------|--|--|
| 1 | Benzyna bezołowiowa | 86290-81-5 | 1203 | Ciecz skrajnie łatwopalna Klasy 1 DGW: 0,76%, GGW: 7,6% | H224 Skrajnie łatwopalna ciecz i pary H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H315 Działa drażniąco na skórę H336 Może wywoływać uczucie senności lub zawroty głowy H340 Może powodować wady genetyczne H350 Może powodować raka H361 Podejrzewa się, że działa szkodliwie na płodność lub na dziecko w łonie matki H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki |
| 2 | Olej napędowy | 64742-80-9 | 1202 | Ciecz palna Klasy 3 DGW: 1,3%, GGW: 6,0% | H351 Podejrzewa się, że powoduje raka <skóra> H226 Łatwopalna ciecz i pary H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania H315 Działa drażniąco na skórę H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią H373 Może powodować uszkodzenie narządów <krew, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki |
| 3 | Olej opałowy lekki | 68476-30-2 | 1202 | Ciecz palna Klasy 3 DGW: 1,3%, GGW: 6,0% | H351 Podejrzewa się, że powoduje raka <skóra> H226 Łatwopalna ciecz i pary H332 Działa szkodliwie w następstwie wdychania H315 Działa drażniąco na skórę H304 Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | cią H373 Może powodować uszkodzenie narządów <krew, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie H411 Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki |
|--|--|--|--|--|--|

5. Informacje związane z charakterem zagrożenia poważną awarią z uwzględnieniem skutków dla ludzi i środowiska

Zgodnie z obowiązującymi przepisami najgroźniejsze w skutkach zagrożenie (ze względu na ilość występującą w Oddziale Terminal Piotrków Trybunalski) generowane jest przez benzyny oraz olej napędowy i opały. Stwarzają one przede wszystkim zagrożenie pożarowe. Ich pary tworzą z powietrzem mieszaniny wybuchowe.

Benzyna bezołowiowa – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Skrajnie łatwopalna, lotna ciecz. W temperaturze otoczenia pary mogą tworzyć mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary benzyny są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Produkt rakotwórczy, szkodliwy i drażniący.

Produkt zawiera benzen i jest zaliczany do produktów rakotwórczych kat.1B (może powodować raka). Działa szkodliwie; może powodować uszkodzenie płuc w przypadku połknięcia. Działa drażniąco na skórę.

Zagrożenie dla środowiska:

Produkt niebezpieczny dla środowiska. Działa toksycznie na organizmy wodne; może powodować długo utrzymujące się niekorzystne zmiany w środowisku wodnym.

Olej napędowy (olej opały lekki) – identyfikacja zagrożeń:

Zagrożenie pożarowe:

Ciecz palna nieklasyfikowana, jako niebezpieczna. Pary tworzą mieszaniny wybuchowe z powietrzem. Pary oleju napędowego są cięższe od powietrza, gromadzą się przy powierzchni ziemi i w zagłębieniach terenu, stwarzając zagrożenie zapłonu lub wybuchu.

Zagrożenie dla zdrowia:

Podejrzewa się, że Olej napędowy powoduje raka skóry. Produkt jest klasyfikowany, jako rakotwórczy kat. 2 (istnieją ograniczone dowody działania rakotwórczego).

Zagrożenie dla środowiska:

Działa toksycznie na organizmy wodne powodując długotrwałe skutki.

6. Informacja dotycząca sposobów ostrzegania i postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej

W LOTOS Terminale S.A. Oddział Terminal Piotrków Trybunalski nie występują zagrożenia, które mogą spowodować konieczność natychmiastowej ewakuacji mieszkańców.

Zagrożenie poważną awarią przemysłową w wyniku działalności zakładu zostało zidentyfikowane. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej zostało obniżone do poziomu tak niskiego jak jest to praktycznie możliwe.

Jednak z uwagi na powstające podczas pożarów dymy i gazy szkodliwe dla zdrowia, Kierujący Działaniami Ratowniczymi może podjąć decyzję o ewakuacji mieszkańców z zagrożonych rejonów. O podjętej decyzji informują ustnie mieszkańców wyznaczone przez Kierującego Działaniami Ratowniczymi osoby, podając jednocześnie kierunek ewakuacji i miejsca zbiórki ewakuowanych.

Wyznaczając kierunek ewakuacji należy zachować zasadę przemieszczania się w kierunku prostopadłym do kierunku wiejącego wiatru.

7. Informacje dotyczące środków bezpieczeństwa, które zostaną podjęte w przypadku wystąpienia awarii

Czynności na poziomie obsługi instalacji

Wszelkie sygnały alarmowe, zarówno pochodzące z systemów monitorujących prawidłową pracę urządzeń, jak i telewizji przemysłowej są odzwierciedlane w pomieszczeniu obsługi objętym nadzorem, co umożliwia natychmiastową reakcję w przypadku wystąpienia nieprawidłowości.

Zasady postępowania pracowników Oddziału

W przypadku zauważenia pożaru lub innego niebezpieczeństwa mogącego być przyczyną pożaru, wycieku lub zagrożenia życia, każdy pracownik oprócz czynności określonych w instrukcjach technologicznych zobowiązany jest natychmiast powiadomić o tym zdarzeniu przełożonego, a w razie braku takiej możliwości bezpośrednio Państwową Straż Pożarną - numer telefonu 998 lub 112. Do czasu przybycia na miejsce pierwszej jednostki straży pożarnej akcją ratowniczo-gaśniczą prowadzi Kierownik Oddziału, a w czasie jego nieobecności osoba przez niego upoważniona. Kierujący akcją upewnia się, że została powiadomiona PSP, zarządza powiadomienie osób przebywających na terenie zakładu o zagrożeniu za pomocą obowiązujących na terenie Oddziału zasad alarmowania.

Kierujący akcją zarządza przeprowadzenie ewakuacji osób niebiorących udziału w likwidacji zagrożenia, podejmuje decyzję o sposobie postępowania w celu likwidacji lub minimalizacji skutków zagrożenia, wyznacza zadania osobom biorącym udział w likwidacji zagrożenia.

Kierowcy autocystern znajdujących się na terenie terminala zobowiązani są natychmiast przerwać nalew i udać się do punktu zbiórki dla ewakuowanych lub inne miejsce wyznaczone przez kierującego akcją (ewentualnie – o ile nie będzie to zagrazać bezpieczeństwu kierowcy – ewakuować autocysternę).

Po przybyciu pierwszej jednostki straży pożarnej osoba kierująca akcją ratowniczo-gaśniczą przekazuje dowodzenie przybyłemu dowódcy straży oraz udziela wszelkiej możliwej pomocy

Techniczne systemy zabezpieczeń

Na terenie Oddziału zastosowano zabezpieczenia przeciwpożarowe:

- zbiorniki wody do zewnętrznego gaszenia pożaru: zbiornik podziemny – 2 szt. o całkowitej pojemności 100 m³ oraz zbiornik zewnętrzny o pojemności 250 m³. Zbiorniki wyposażono w nasady ssawne przystosowane dla jednostek straży pożarnej,
- hydranty wodne zewnętrzne (szt. 2) zasilane z sieci miejskiej,
- podręczny sprzęt gaśniczy,
- zapas środka pianotwórczego.